

PUHDISTAMONTIE: ASEMAKAAVAN MUUTOS 208

ASUKAS- JA INTRESSIRYHMÄTILAISUUS 2.9.2019 Klo 17-19

Motocrossradalla

OSALLISTUJAT:

	NIMI	taho	sähköpostiosoite
1	Jukka Harju	Moottorikerho	jukkamartti@gmail.com
2	Pipsa Virta	”	pipsa.virta@gmail.com
3	Kai Mustonen	”	kai.mustonen@gracing.net
4	Timo Valkas	YMLA	timo.valkas@innoplan.fi
5	Petri Iivari	Karkkilan kaupunki	@karkkila.fi
6	Tina Mattson	Luonnonsuojeluyhdistys	tinam@luukku.com
7	Jukka Lehtoranta	Nahkion asukas	jukkalehtoranta@hotmail.com
8	Marianne Boström	lmh./”	marianne.bostrom2015@outlook.com
9	Pentti Bäckström	”	pentti.backstrom@gmail.com
10			
	VIRKAMIEHET&KONSULTTI		
10	ympäristöpäällikkö Pirjo Siik	Karkkilan kaupunki	@karkkila.fi
11	arkkitehti Olli Kumpulainen	Arkkitehtitoimisto O K	@graphia.fi
12	kaavoituspäällikkö Mariitta Vuoenpää pj.	Karkkilan kaupunki	@karkkila.fi
	PUHELIMITSE tai muuten MIELIPITEENSÄ ESITTÄNEET		
	Alex Kraft	VAPO	020 790 6795
	Jorma Skyttä	Rosk´n Roll	040 713 0662
	Juho Oravala	Jätevedenpuhdistamo	@karkkila.fi

muistio

Yleisesti:

- Jokirannan virkistyskäyttö ja katkeamaton reitistö turvattava.
- Meluvallin/maavallin materiaaleista valuvat vedet eivät saa uhata Karjaanjoen veden laatua.
V: Ympäristöluvut perustuvat selvityksiin käytetyistä materiaaleista ja niiden tarvitsemista rakenteista.
- Hallinto-oikeuden päätös: **meluherkillä alueilla (rannat, virkistysalueet jne.) 45dB:n raja.**
- miksi valli ei ole korkeampi, eikä ulotu koko matkalle?
V: Korkeampi valli olisi myös huomattavasti leveämpi, joten se veisi alueelta liikaa tilaa. Meluvalli rakennetaan tukeutumaan luonnolliseen mäkeen. Sen jälkeen melusuojaus tehdään meluidoin. Vallin jatkaminen vaatii jatkosuunnittelua, mutta tapahtuisi joka tapauksessa yli 10 vuoden kuluttua.
- Olisiko motocrossradan madaltaminen meluidain/vallin sijaan mahdollista? – kannattaisi tutkia!
- Voisiko rata laajentua kaakon suuntaan?
V: Yksityinen maanomistus on esteenä.
- Kaavassa asetettavien raja-arvojen ja ympäristölupien suhde selvennettävä.
- **Miten vallin rakentamisajan (n. 10 vuotta) meluntorjunta järjestetään?**
- **Enduroreitit eivät saa häiritä Karjaanjoen ekologista käytävää eikä lintujen pesintää.**
- Melumittausten ja mallinnusten tulkinta herätti kysymyksiä.

Moottorikerhon kommentit:

- **Kaava-alueen laajentaminen koskemaan myös moottorikerhon tonttia sekä idässä olevaa VP-aluetta.**
V: Kaavaa kehitetään tältä pohjalta.
- **Rosk'n Rollin tontti voi laajentua noin 15m etelään päin motocrossradan toiminnan häiriintymättä.**
- Enduron kieltäminen meluvallin itäpuolella lopettaisi enduroajamisen kokonaan, koska radasta tulisi liian lyhyt. Kaakon suunnassa endurorata nousisi jyrkkään mäkeen, josta syntyisi enemmän meluhaittaa.
- Laajoja parkkialueita on tarkoitus asfaltoida mm. mopopoikien tarpeisiin.
- Alueen kehittäminen monipuolisena tapahtumapaikkana on hyvä idea.
- Tarvittava meluaita ei ole ongelma ja sitä voidaan rahoittaa mainostuloilla.

Rosk'n Rollin toiveet:

- Rosk'n Rollin toiminnan tulevaisuuden kehittyminen tarvitsisi **3 kertaa nykyistä isomman alueen.**

VAPO:n toiveet:

- Lämpölaitoksen tontti on käymässä pieneksi toiminnan kehittämisen näkökulmasta. **Laajeneminen itään päin olisi luonteva suunta.** Siinä myös valmis vanha tie, (joka nyt vie motoradalle).

Jätevedenpuhdistamon toiveet:

- Jätevedenpuhdistamon tulevaisuuden tavoite on yhdyskuntalietteen kompostointi, joka ei kuitenkaan mahdu nykyiselle tontille, jota ei myöskään jyrkänteen vuoksi voida laajentaa. - Löytyisikö sopivaa muuta paikkaa? **½ha:n tontille sopisi oikein hyvin EN varauksen itäpuolelle.**
- Jätevedenpuhdistamon tonttia voidaan vähän nipistää Karjaanjoen puolelta. Rajausta tarkennetaan.

JOHTOPÄÄTÖS KAAVAPROSESSISTA

- **Laajennettu kaava-alueerajaus on tarkoituksenmukainen.** Kaavaehdotus esitellään kaupunginhallitukselle laitettavaksi ehdotuksena nähtäville.