



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Koululaiskyselyn tulokset

Karkkilan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelma 2021

# Karkkilan koululaiskyselyn perustiedot

Kohderyhmä:

- peruskoulujen 3.–9.-luokkien oppilaat
- lukion oppilaat

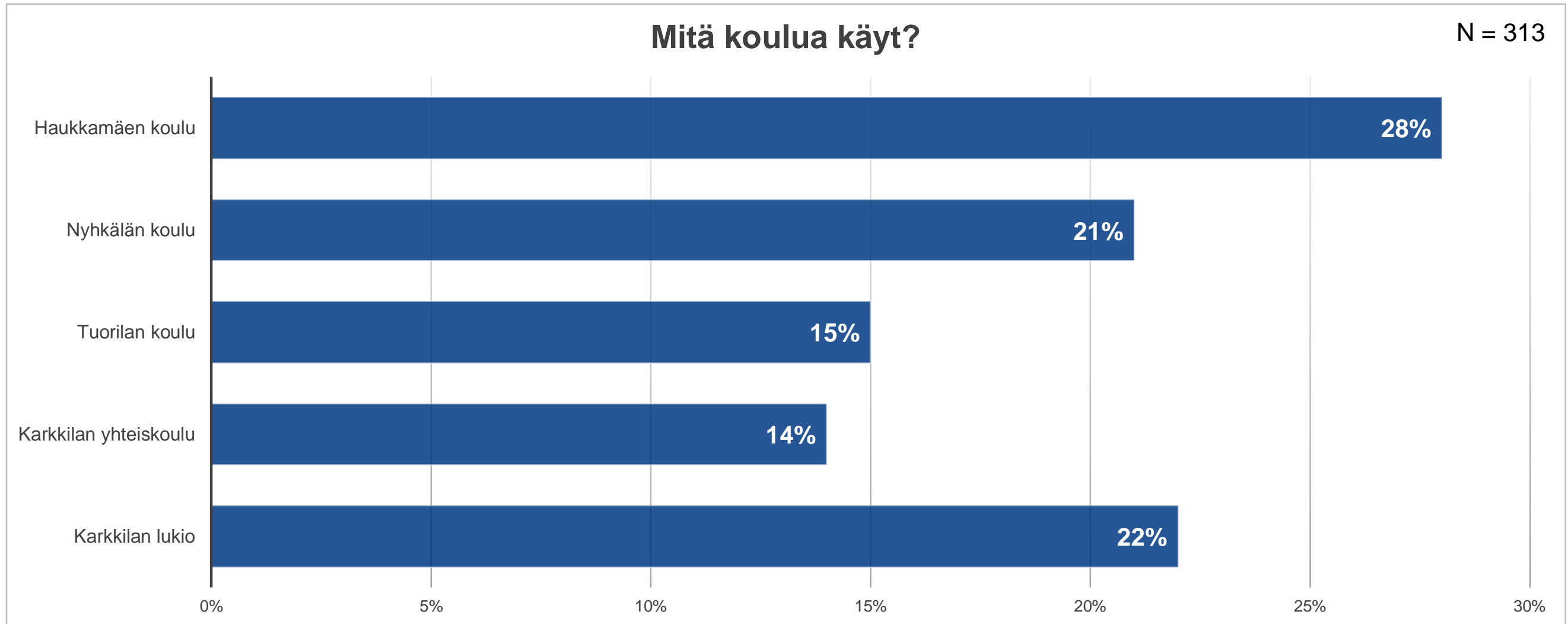
Tavoitteena oli:

- kartoittaa lasten ja nuorten liikkumisen ja liikennekäyttämisen ominaispiirteitä sekä kokemuksia ja mielipiteitä liikenteestä, liikenneturvallisuudesta ja -ympäristöstä
- aktivoida rehtoreita, opettajia, oppilaita ja heidän vanhempiaan keskustelemaan liikenneturvallisuudesta, liikennekäyttämisestä ja koulureiteistä.

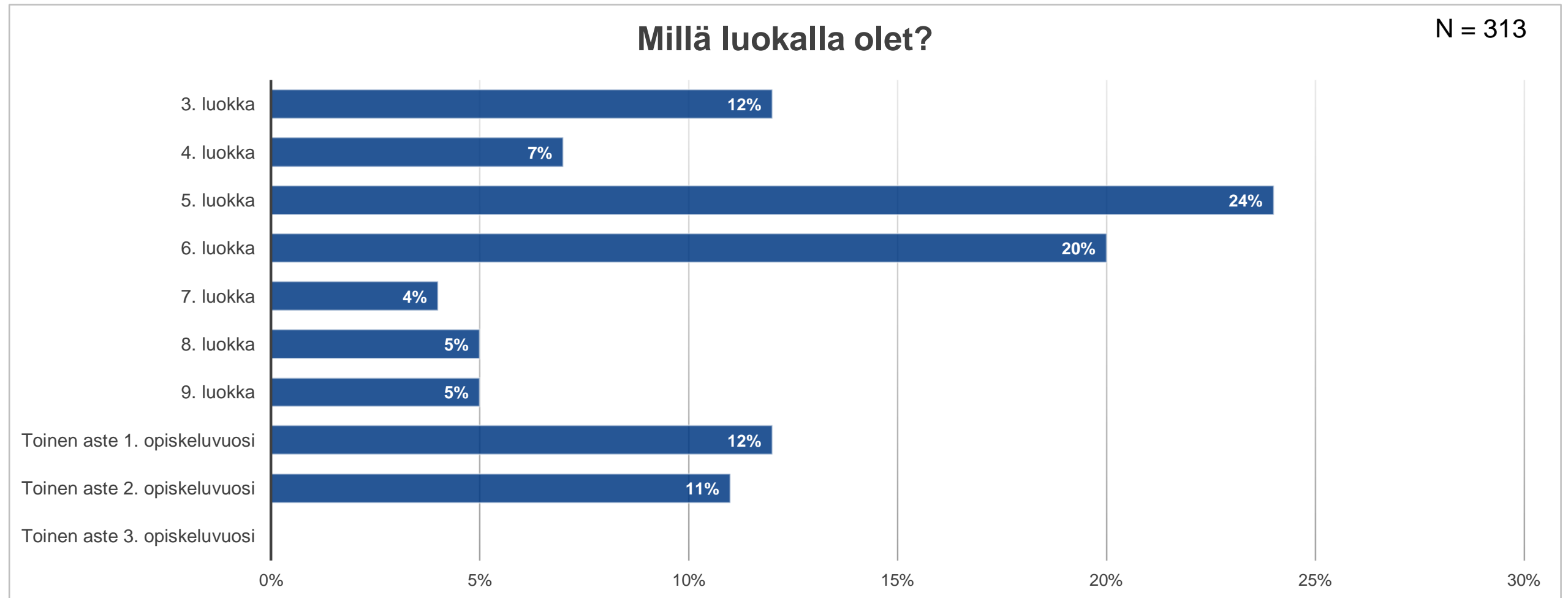
Vastausaika oli 15.3.–2.4.2021. Kyselyyn vastasi 313 koululaista (51 % tyttöjä, 46 % poikia ja 3 % muita).



# Taustatietoja vastaajista: Koulut

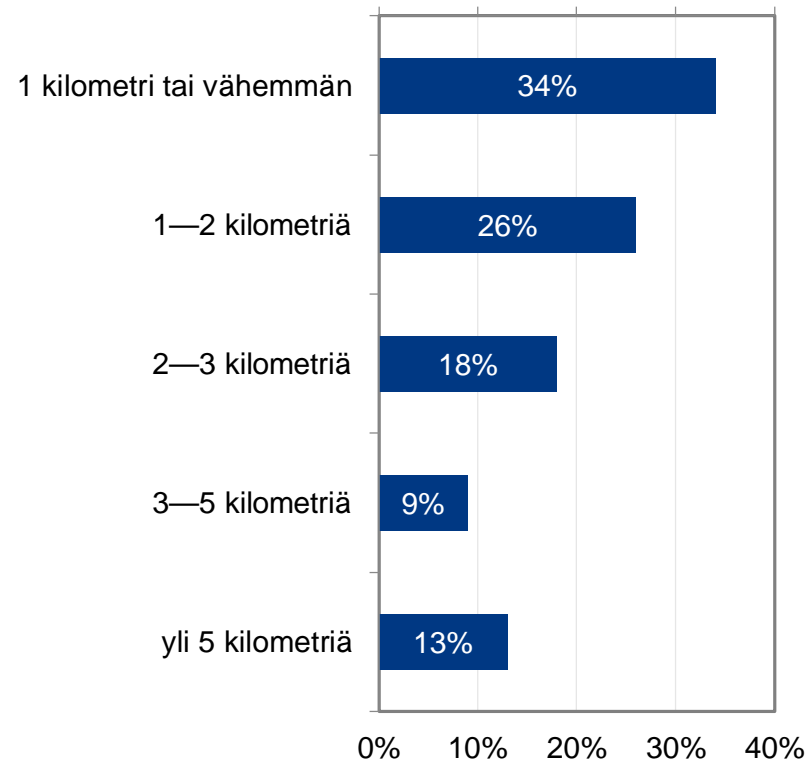


# Taustatietoja vastaajista: Luokka-asteet

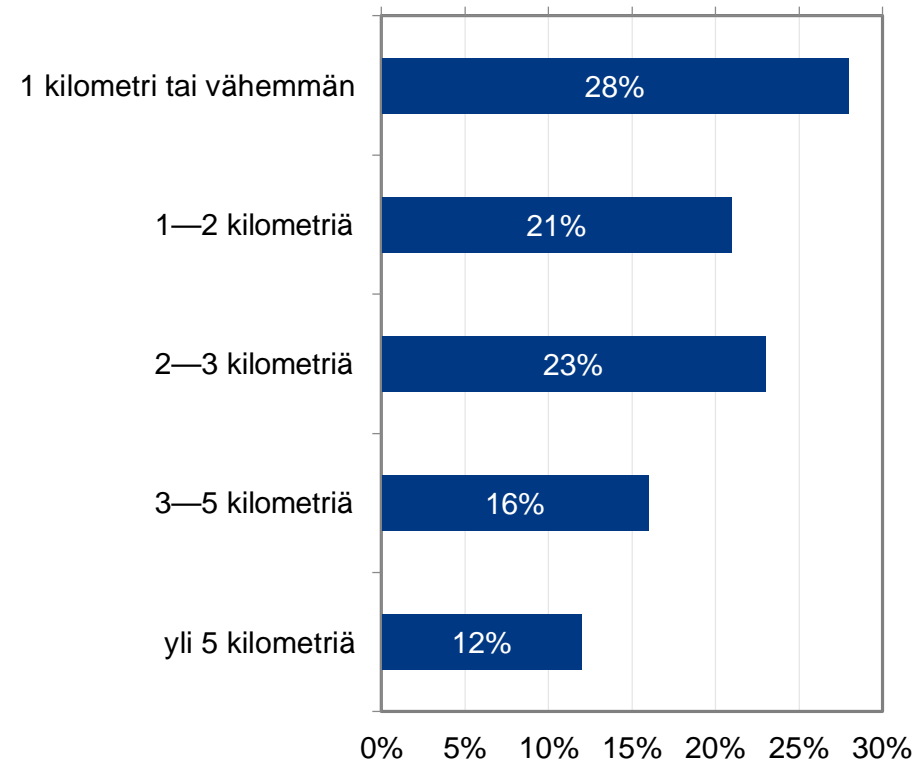


# Koulumatkan pituus

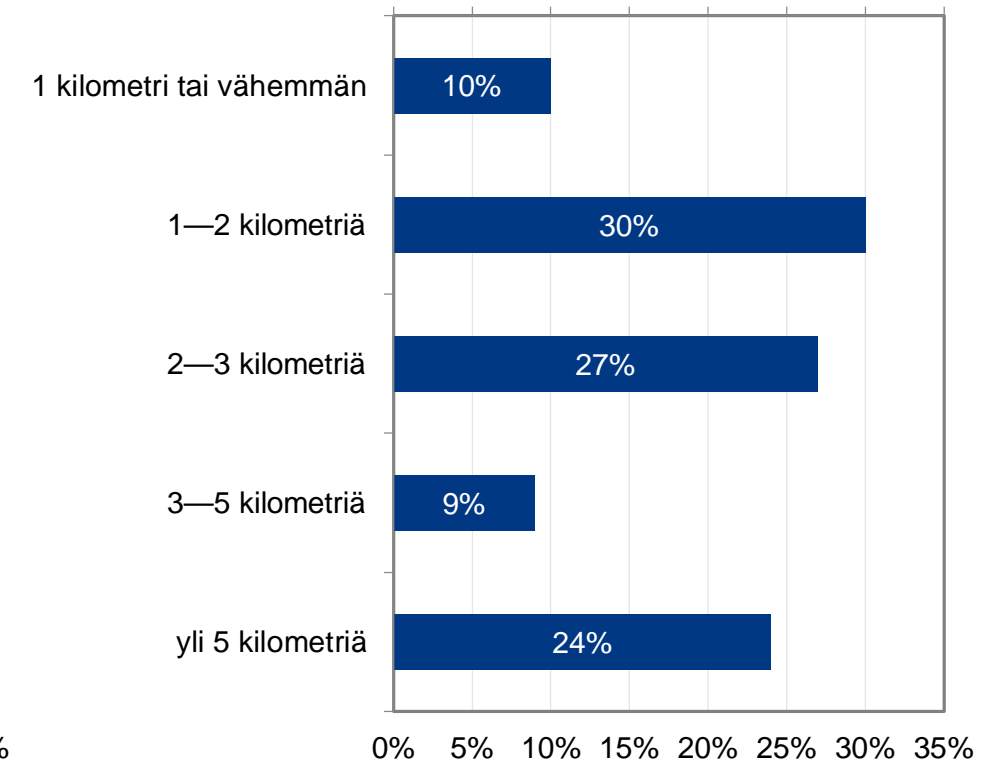
## Alakoululaiset



## Yläkoululaiset

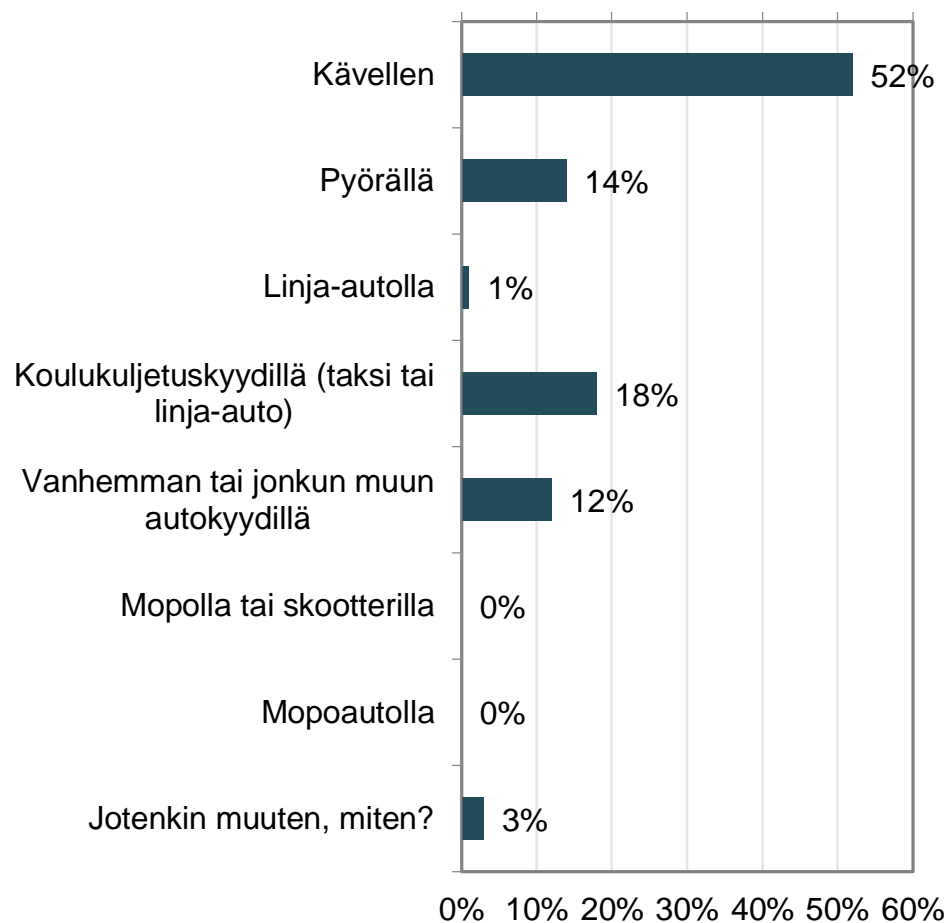


## Lukiolaiset

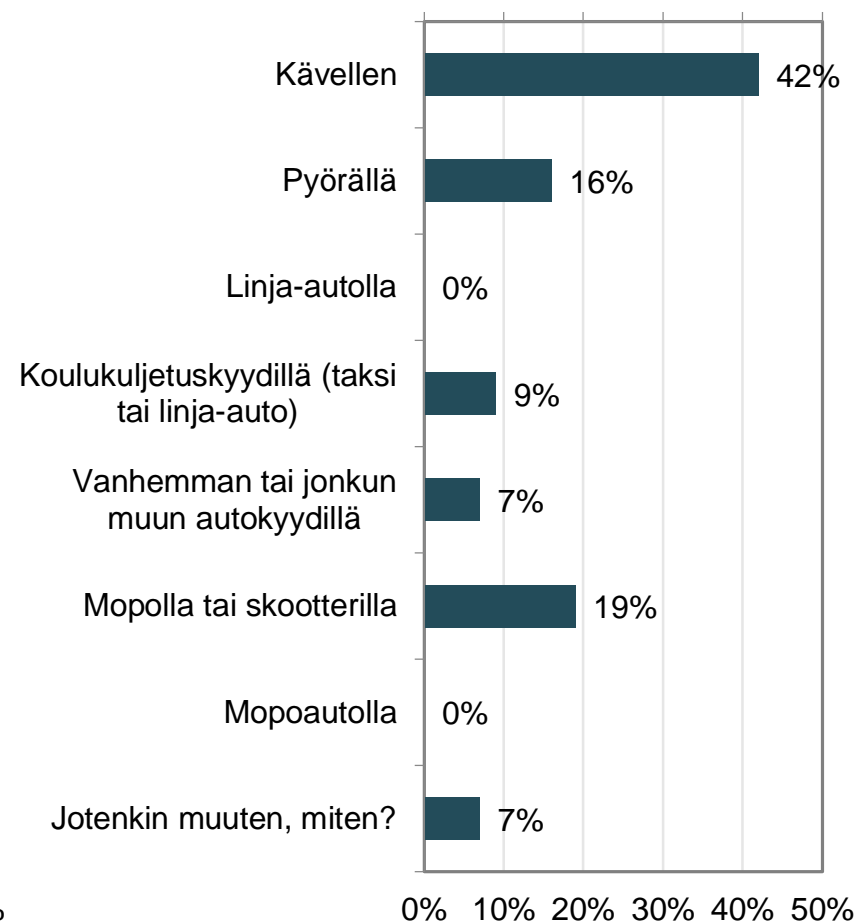


# Kulcutapa koulumatkoilla

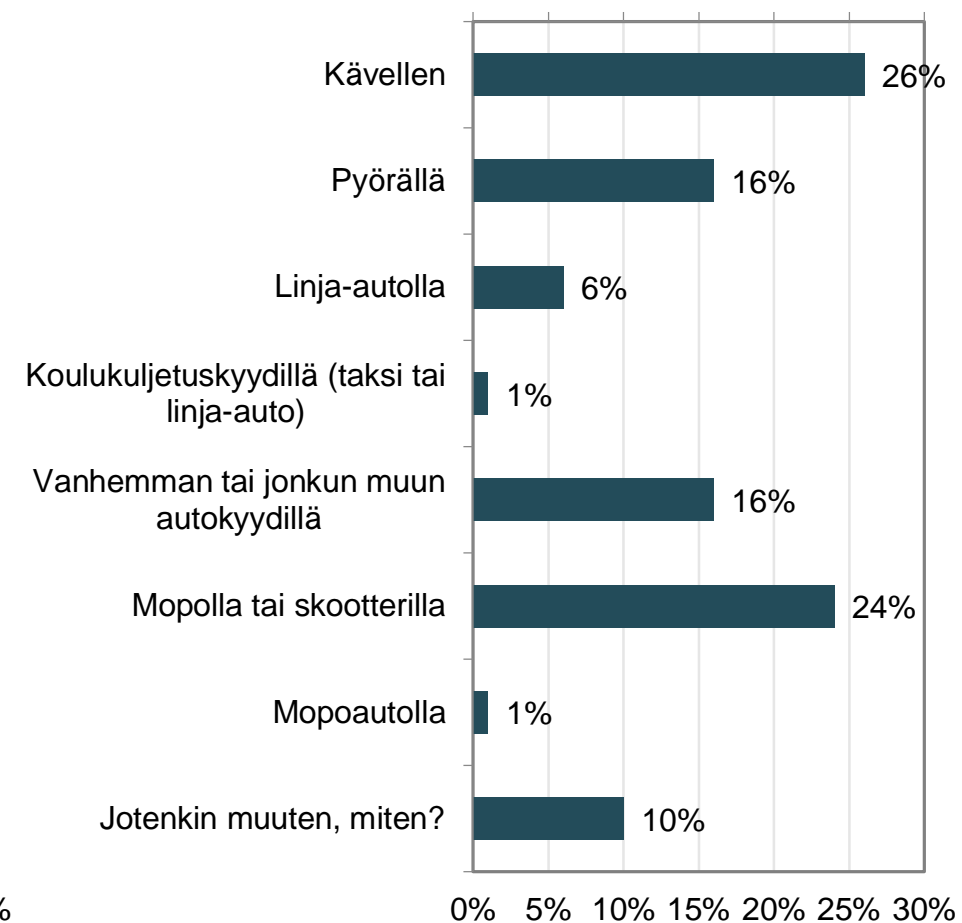
## Alakoululaiset



## Yläkoululaiset



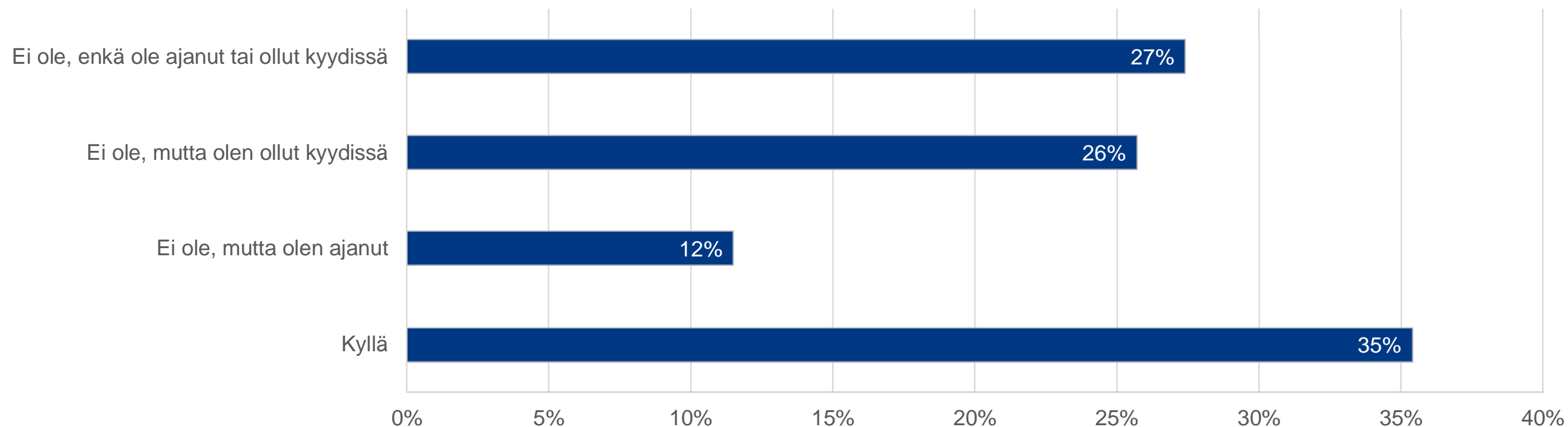
## Lukiolaiset



# Yläkoululaisten ja lukiolaisten mopoilu

N = 113

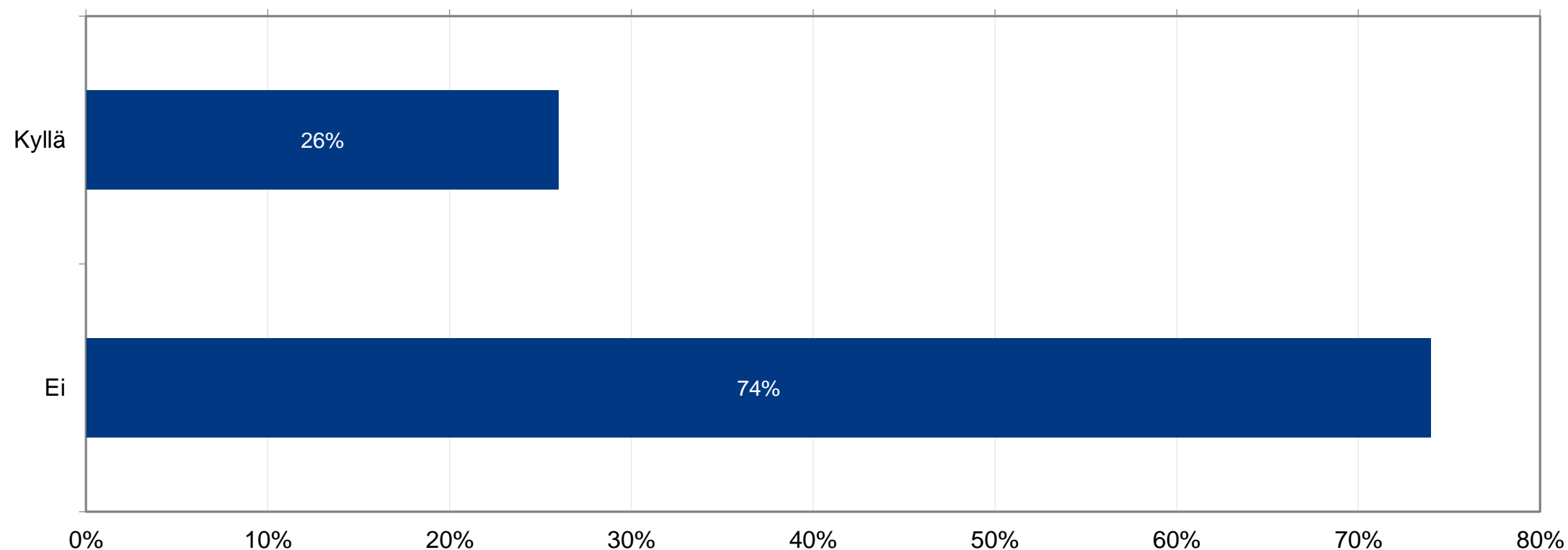
Omistatko mopon tai onko sinulla mopo käytössäsi?



# Yläkoululaisten ja lukiolaisten mopoilu

N = 39

Oletko joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla liikkuessasi?





# Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon liikenneonnettomuuksia. Mistä tämä mielestäsi johtuu?

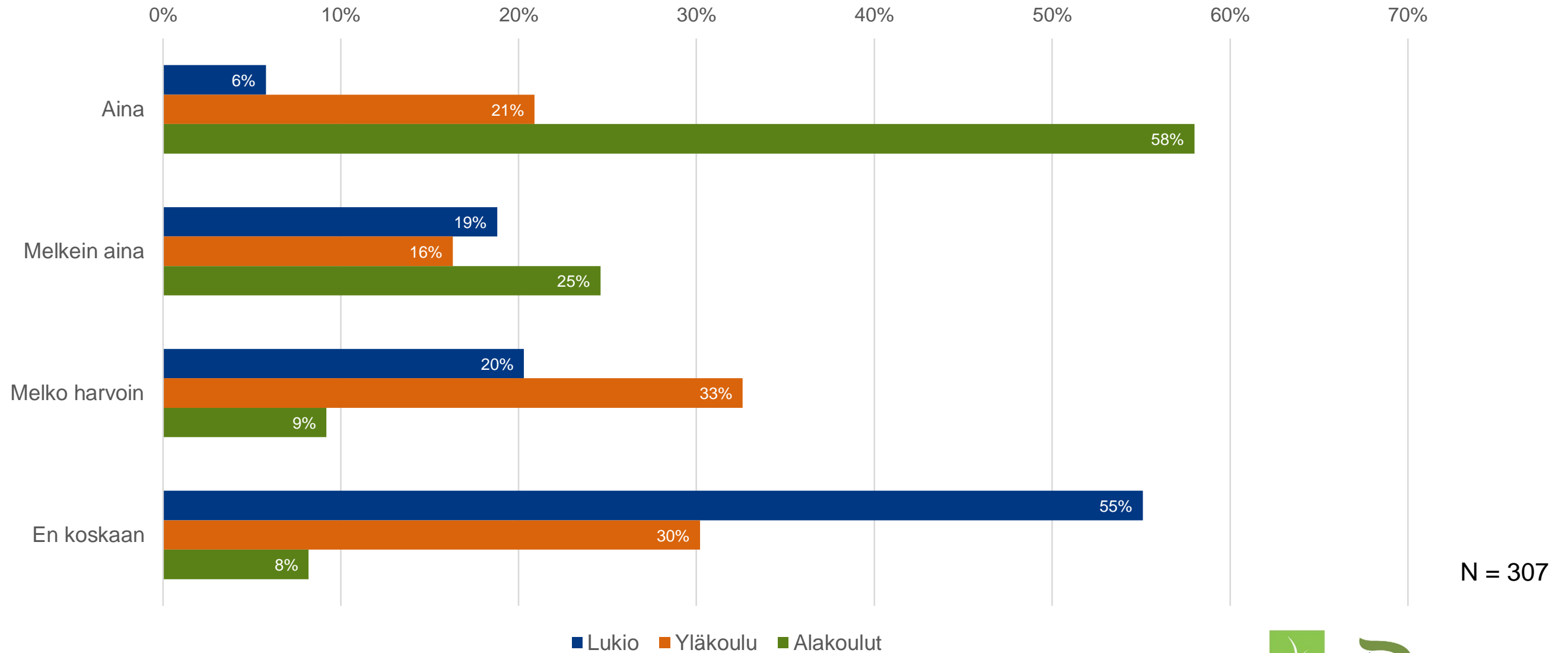
Näyttämisenhalusta  
ja ryhmäpaineesta  
kaveriporukassa

Huolimattomuudesta,  
piittaamattomuudesta ja  
varomattomuudesta

Puutteellisista  
ajotaidoista ja  
kokemattomuudesta

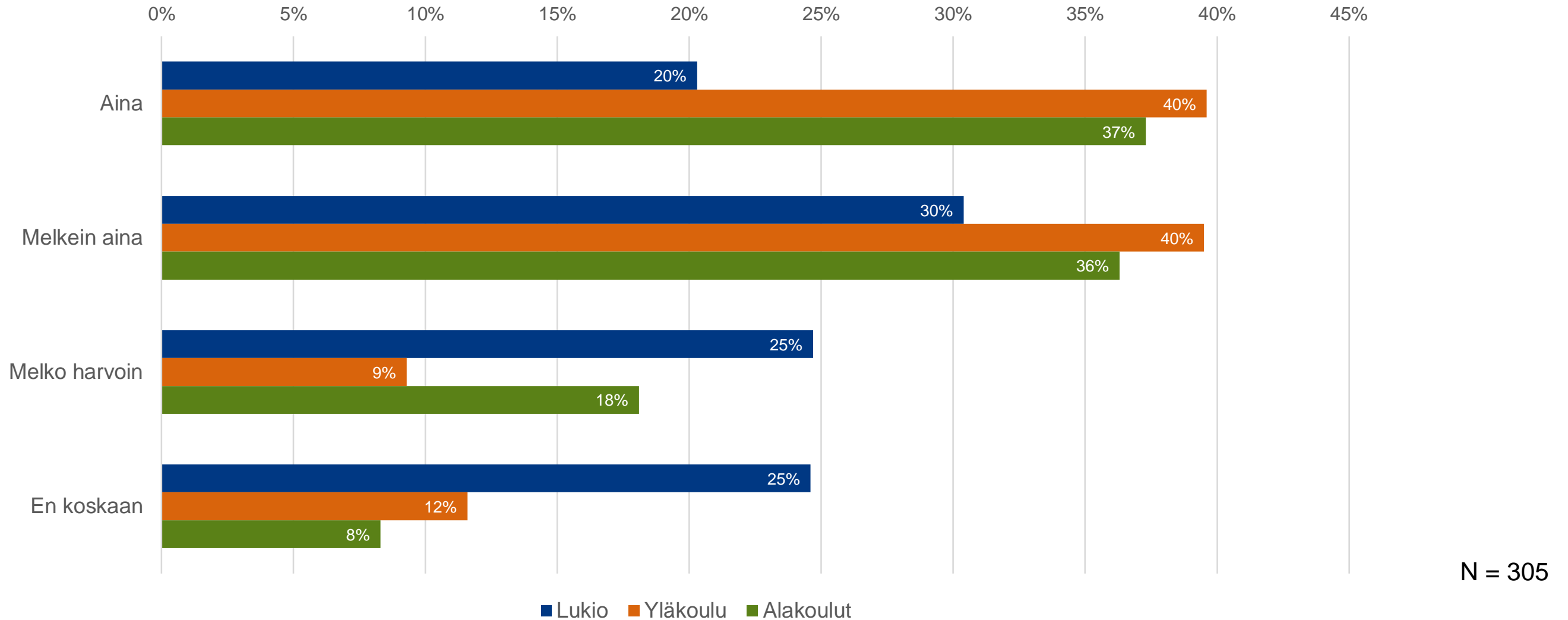
Autoilijoiden  
välinpitämättömyydestä  
ja negatiivisesta  
suhtautumisesta

# Pyöräilykypärän käyttö

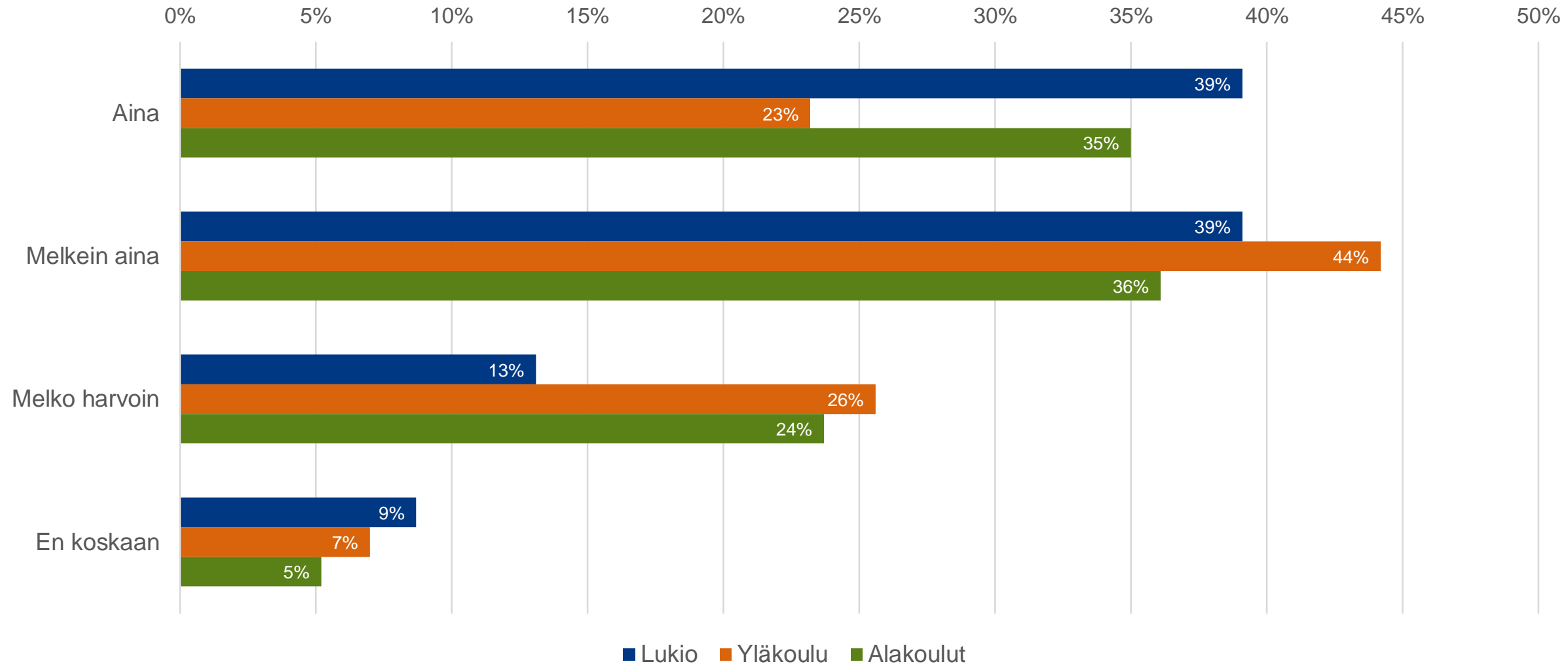


N = 307

# Valojen käyttö pimeällä pyöräillessä

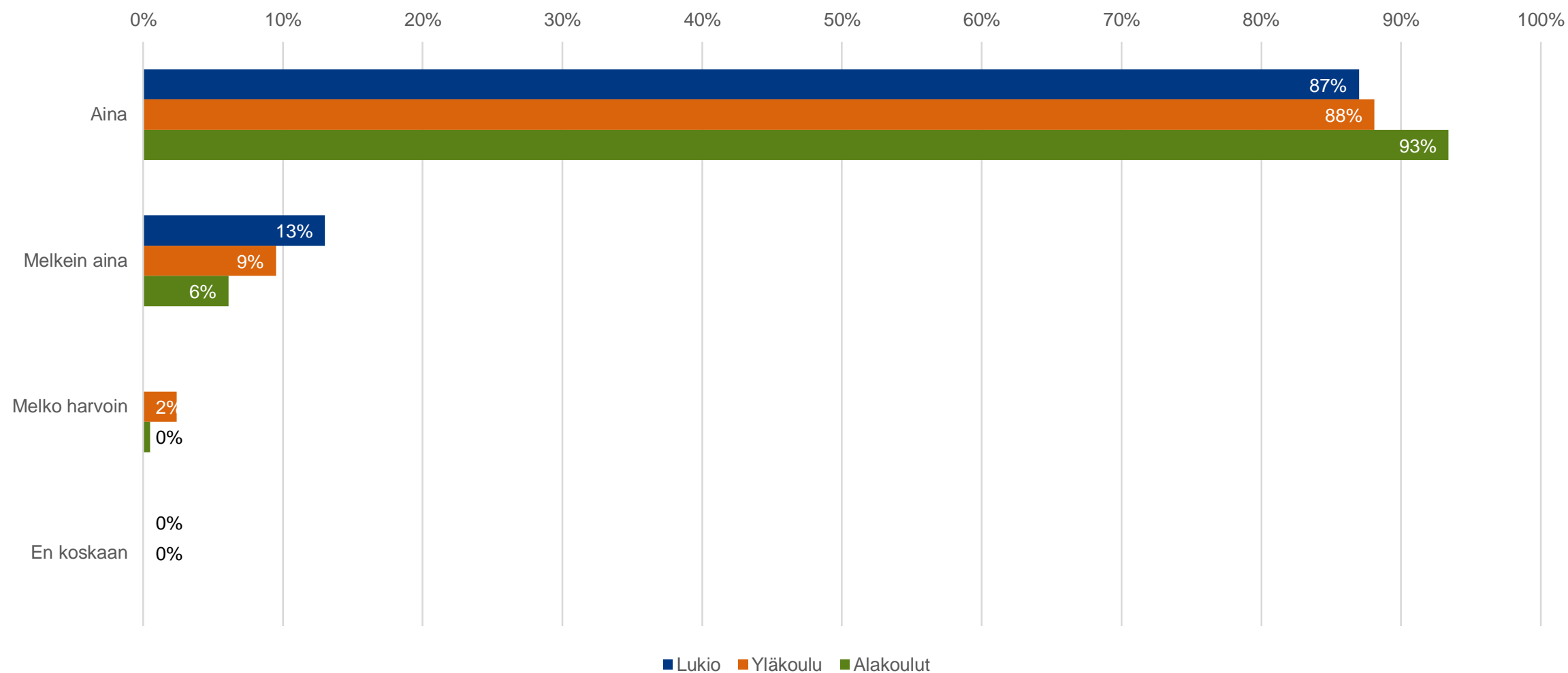


# Heijastimen käyttö



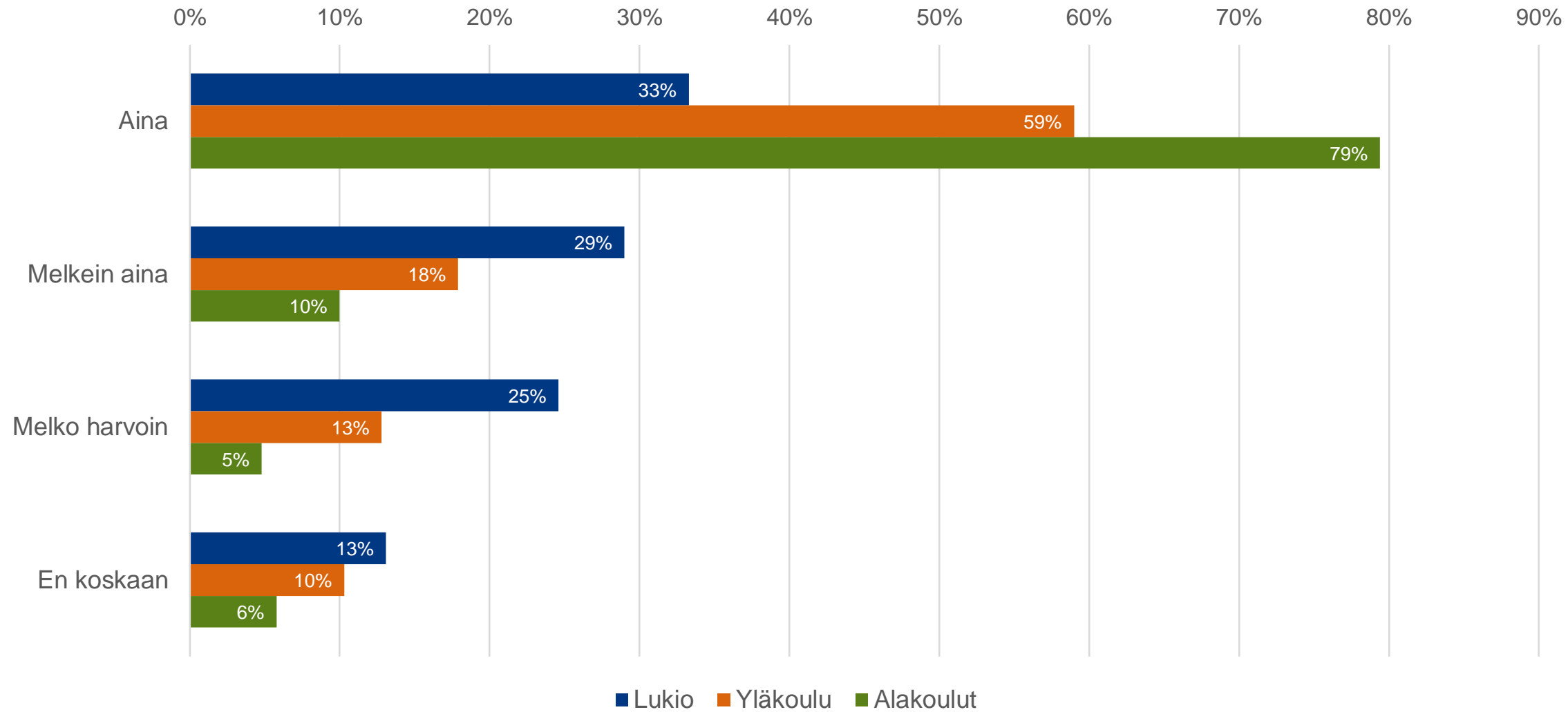
N = 306

# Turvavyön käyttö henkilöautossa



N = 308

# Turvavyön käyttö koulutaksissa tai linja-autossa



N = 297

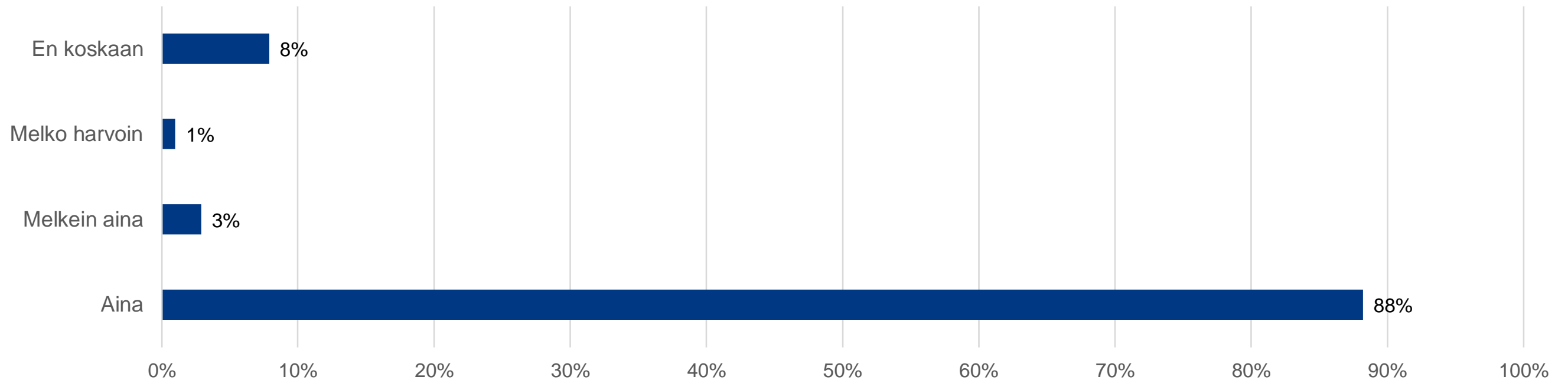
# Kypärän käyttö mopoillessa

§ Käytän aina kypärää: Yläkoululaisista 97 %, lukiolaisista 83 %.

§ En käytä koskaan kypärää: Yläkoululaisista 3 %, lukiolaisista 11 %.

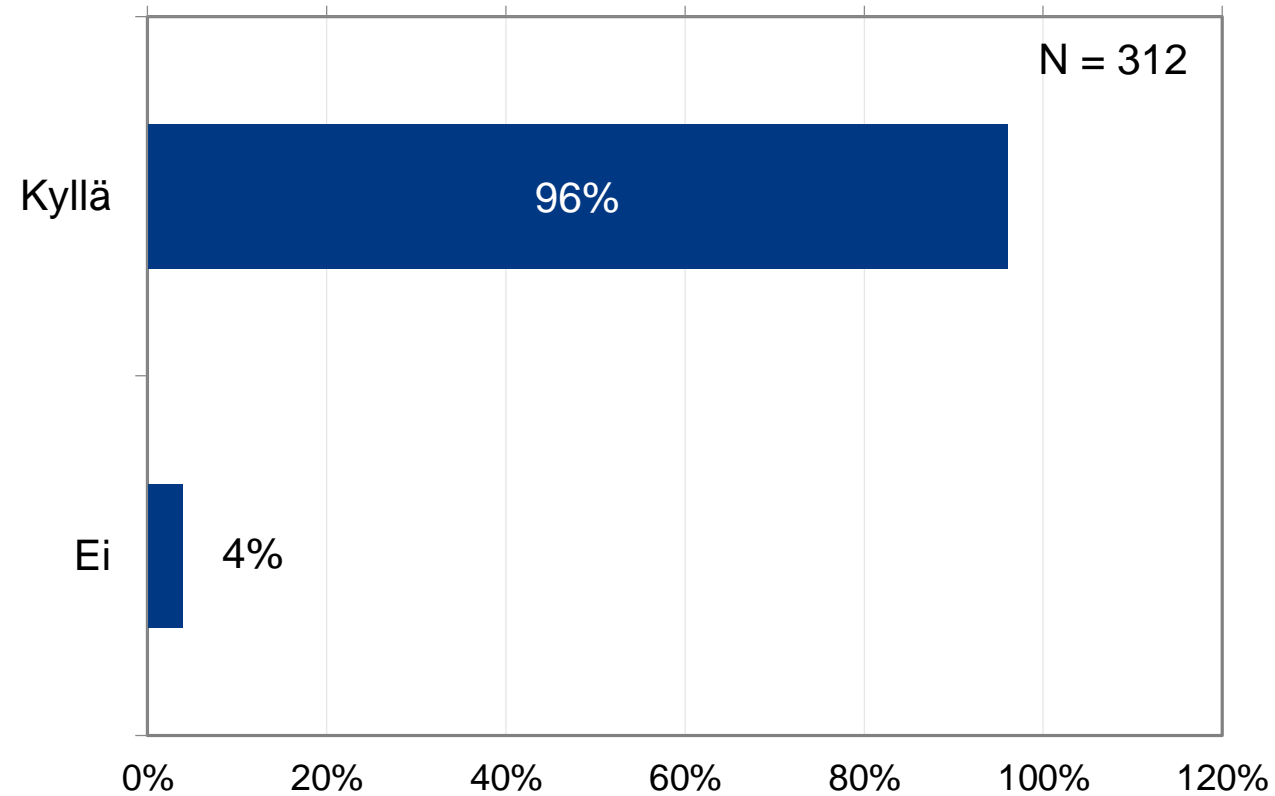
## Käytätkö kypärää mopoillessasi?

N = 102



# Koulumatkan turvallisuus

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?



**”Koulumatkani ei ole turvallinen”:**

- § 6 % lukiolaisista (4 henkilöä),
- § 2 % yläkoululaisista (1 henkilö)
- § 4 % alakoululaisista (8 henkilöä).



# Vaikka koulumatkasi on mielestäsi turvallinen, voisiko sen turvallisuutta vielä parantaa jollain tavalla? Osa 1

- § Teiden kunnon parantaminen (lukio)
- § Talvikunnossapito; hiekoitus (lukio ja alakoulut)
- § Enemmän kevyenliikenteen väyliä ja suojateitä (lukio ja alakoulut)
- § Parempi valaistus koulureitien varrella (yläkoulu)

"Talvella tiet voisi hiekottaa paremmin."

"Tien varrella ei ole katuvaloja, joten pimeällä ei näe kovin hyvin eteesä. Katuvaloja voisi siis pystyttää."

"Jalkakäytävää pitäisi olla koko matkalla."

"Turvallisuutta voisi lisätä tekemällä suojatien joihinkin kohtiin."

## Vaikka koulumatkasi on mielestäsi turvallinen, voisiko sen turvallisuutta vielä parantaa jollain tavalla? Osa 2

- ”Muutamassa kohdassa sivutieltä päätielle tultaessa on isot pensasaidat edessä, jonka takaa autoilija ei näe jalankulkijaa eikä toisinpäin.”
- ”Liikenneympyrän kohdalla ja Frankin kohdalla olevalla t-risteyksellä pelottaa välillä mennä jalankulkijana, koska koen että autoilijat hoppuilevat näissä. Frankin risteyksessä vilkuttaminen auttaisi jalankulkijoita päättelemään paremmin autojen liikkeitä.”
- ”Rajakadulla on yks risteyks jossa ois hyvä olla kolmio.”
- ”Minusta olisi hyvä, että Huvilatien päässä olevaa risteykseen, josta päästään asfalttitielle tulisi suojatie.”
- Alakoululaista kaksi mainitsi ison ja vaarallisen tuntuisen suojatien koulureittinsä varrella.

# Minkä koet syyksi koulumatkasi turvattomuudelle?

- Kevyenliikenteen väylän puute
- Vaaralliset suojatiet
- Katuvalojen puute
- Raskas liikenne

"Koulumatkalla ei ole paljon kävelyteitä. Lisäksi matkallani on iso mäki jossa kulkee kuorma-autot ja kaikki muut isot ajoneuvot, eikä mäessä ole kävelytietä tai mitään levennystä."

"Kun kävelen välillä kotiin, siinä on paljon vaarallisia mutkia."

"Rekkatie."

"Ei ole kävelytietä."

"Maantien pientareella käveleminen on turvatonta."

"Ei ole katuvaloja kotiin asti."

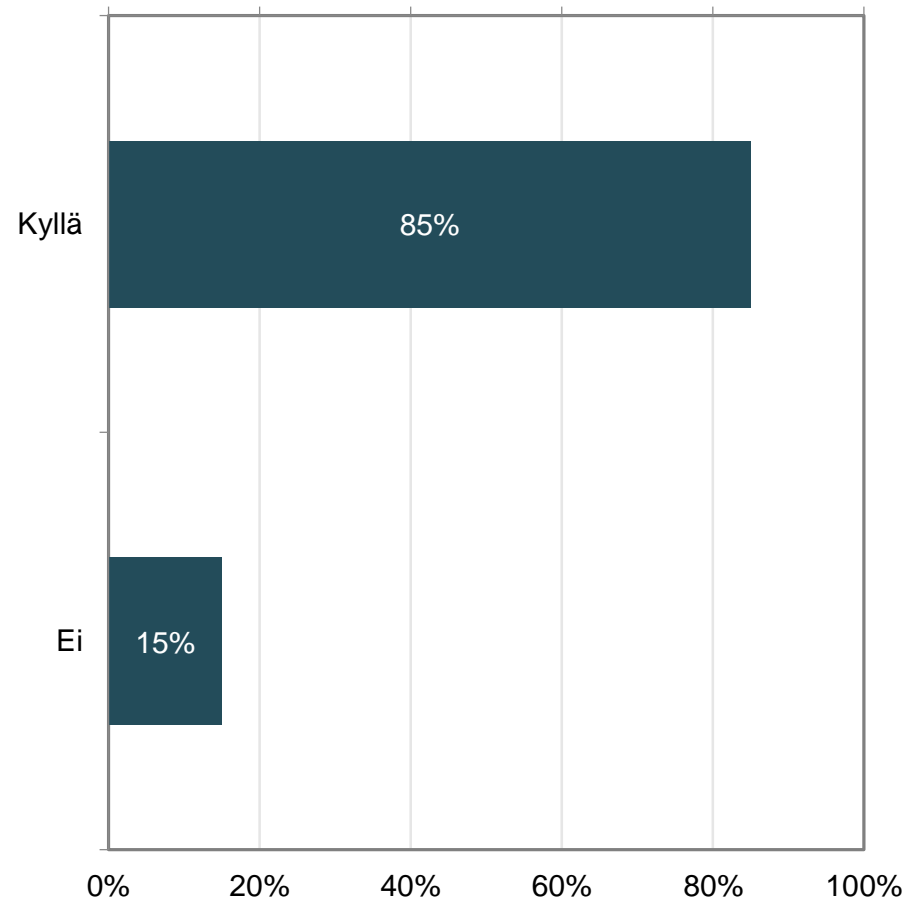
"80km/h nopeusrajoitettu tie ilman kunnollista piennarta tai kevyenliikenteen väylää."

"Mäessä olevat suojatiet ovat riskipaikka jäädä auton alle."

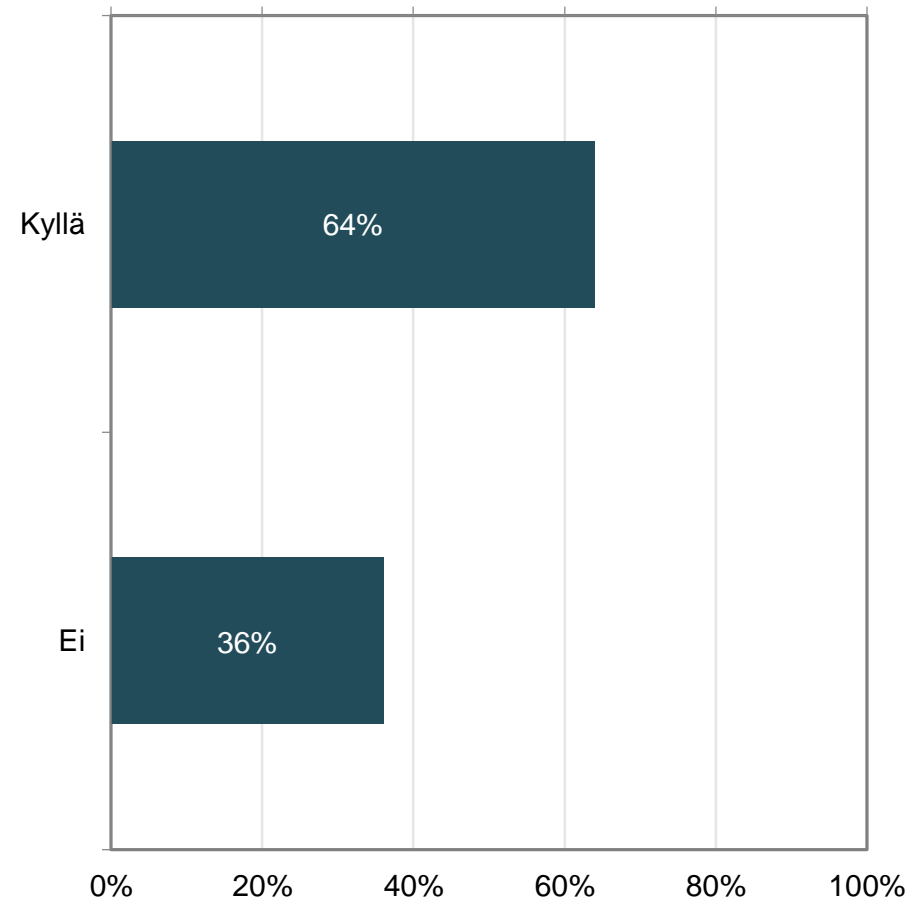
# Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?

N = 309

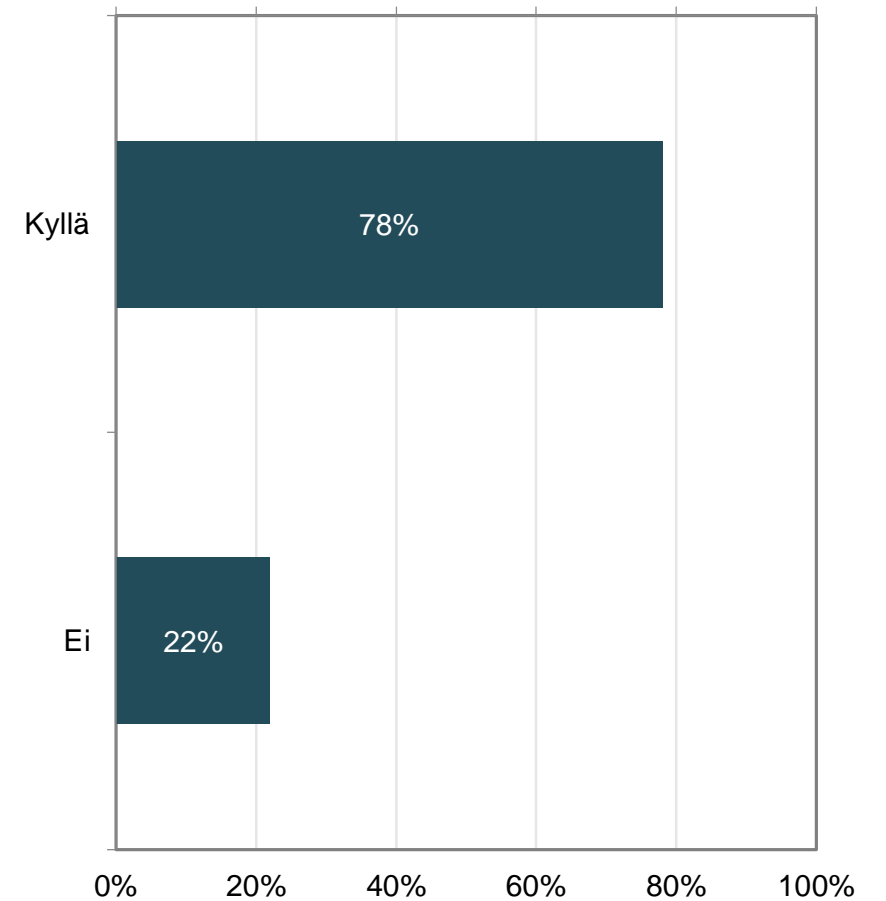
## Alakoululaiset



## Yläkoululaiset



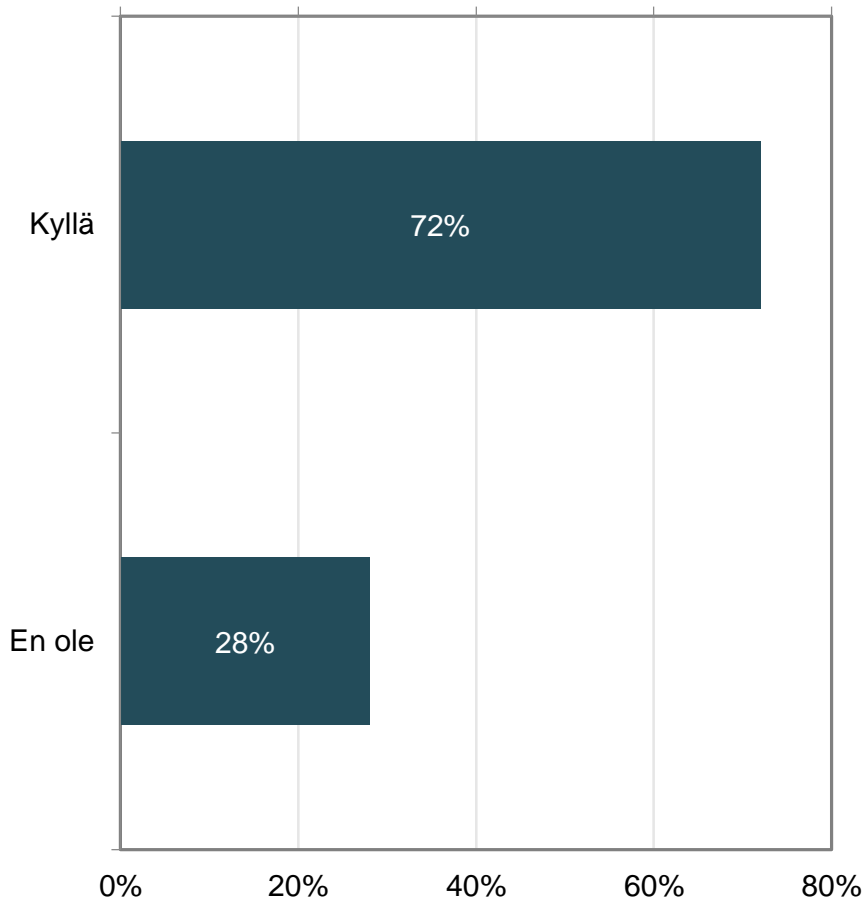
## Lukiolaiset



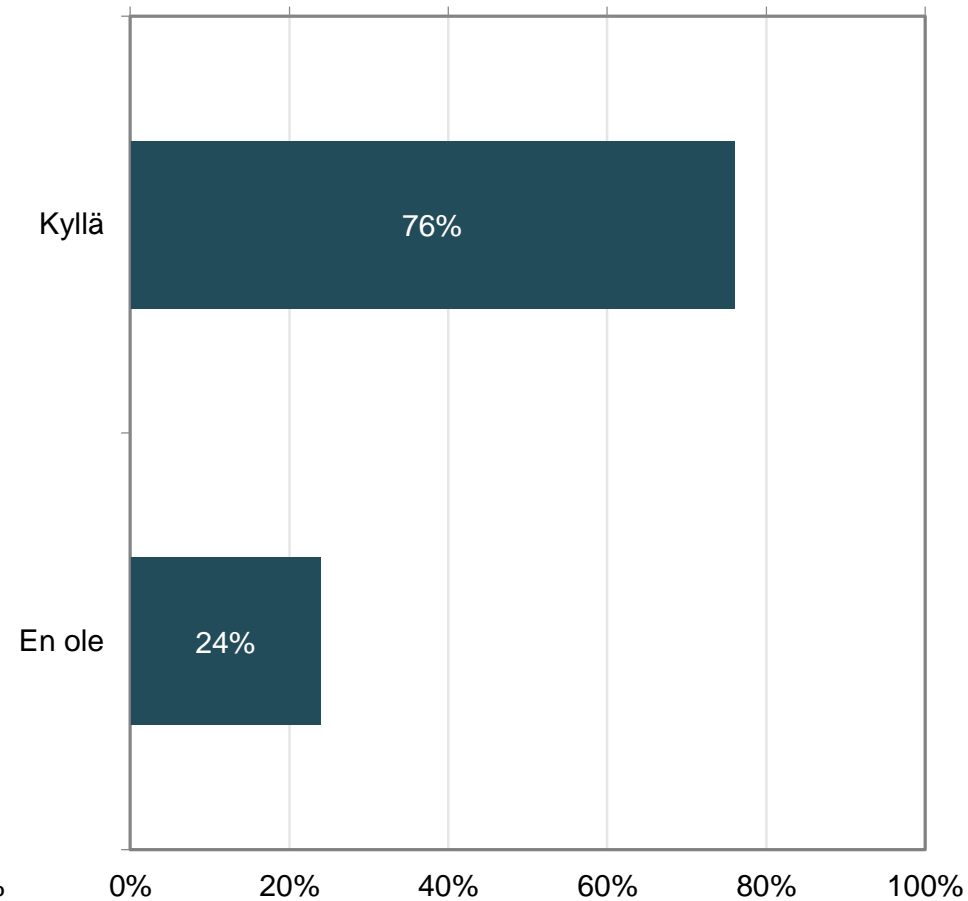
# Oletko keskustellut vanhempasi kanssa koulumatkasi turvallisuudesta ja turvallisesta liikkumiskäyttäytymisestä?

N = 308

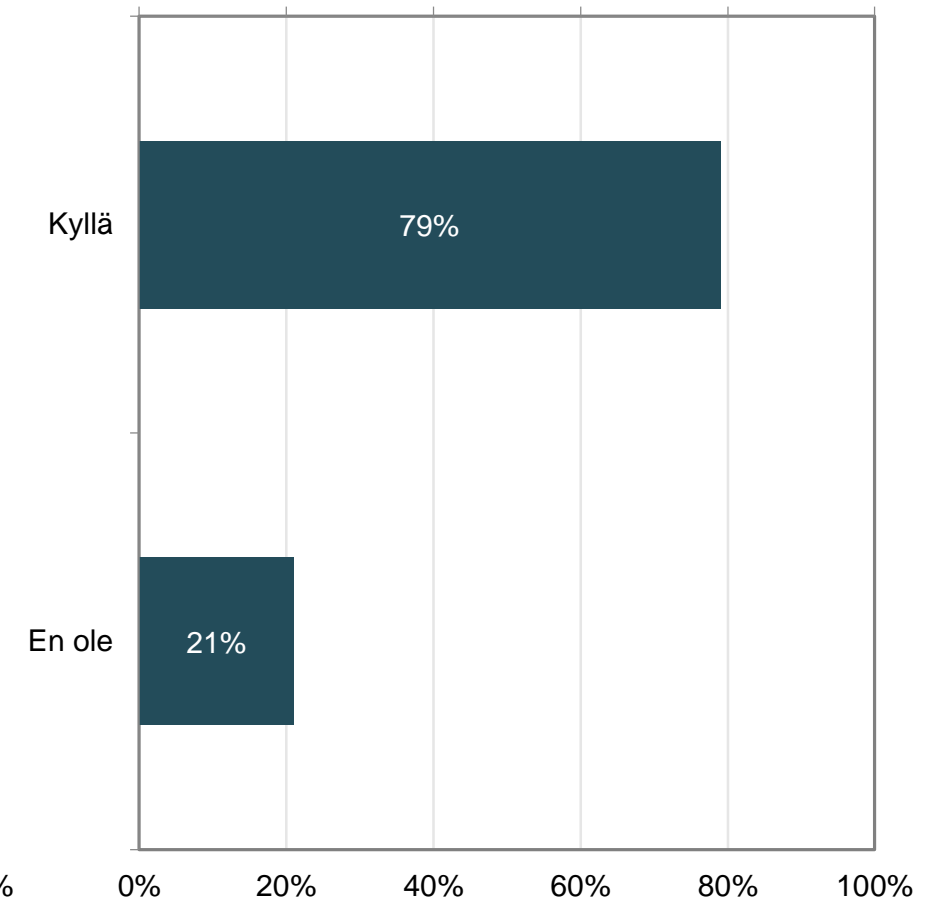
## Alakoululaiset



## Yläkoululaiset

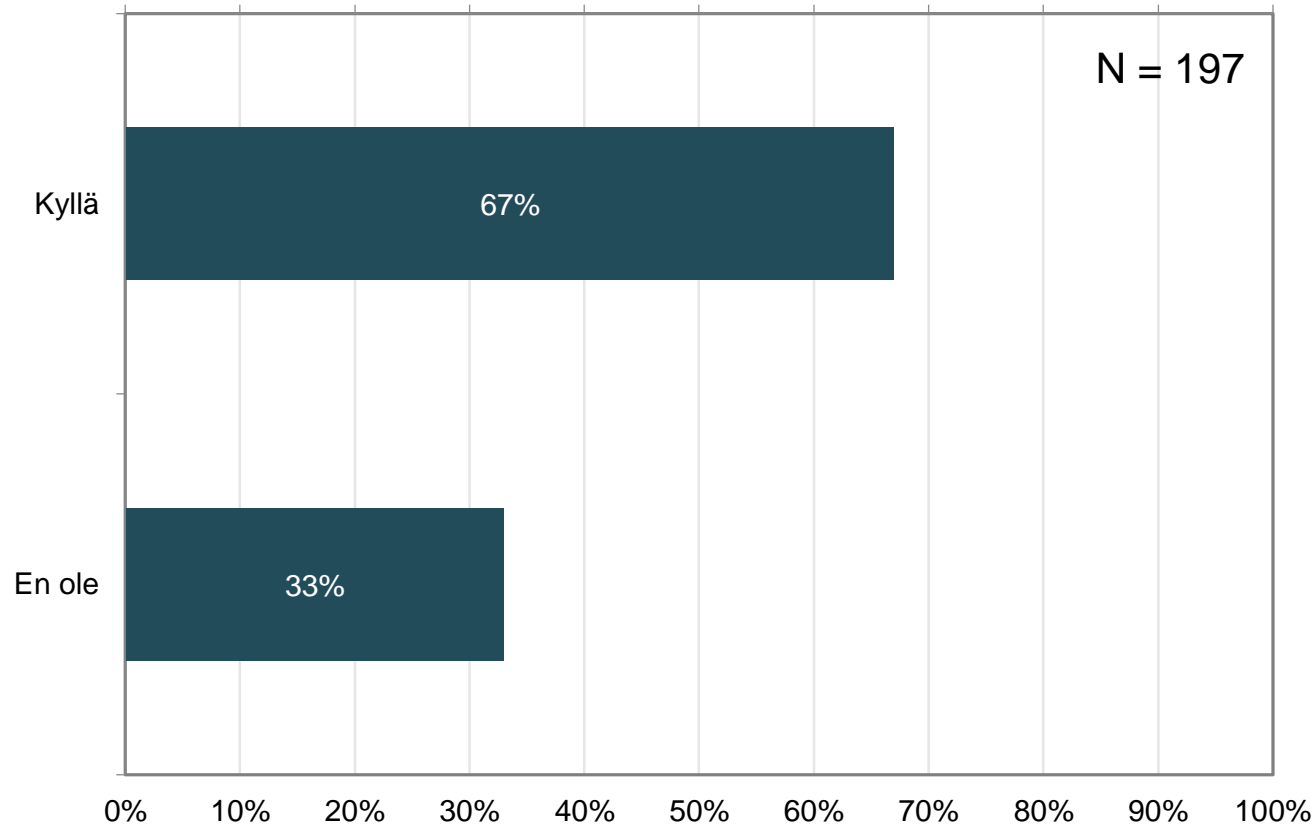


## Lukiolaiset



# Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempiesi kanssa ennen koulun aloittamista tai myöhemmin jossain vaiheessa?

## Alakoululaiset



# Mikä kannustaisi sinua parhaiten turvalliseen liikkumiseen?

- § Opetus, tieto ja keskustelu riskeistä (kaikki)
- § Muiden esimerkki (kaikki)
- § Oman ja läheisten terveyden ja turvallisuuden vaaliminen (lukio ja yläkoulu)
- § Oma turvavälineiden käyttö ja sääntöjen noudattaminen (alakoulu)

"Jos kerrotaan mitä muille on käynyt, niin se pistää miettimään."

"Käytän heijastimia ja en katso puhelinta kun kävelen."

"Se, että muutkin oikeasti noudattavat sääntöjä."

"Se, että koulussa opetettaisiin usein liikennesääntöjä."

"Oma ja muiden turvallisuus."

"Se että kaikki autot pysähtyisivät kun menen suojatieltä"



# Millaista liikenneturvallisuusopetuksen tulisi olla?

- § Konkreettista, faktapohjaista, pakollista, hauskaa
- § Yhdessä liikenteessä liikkumista;
- § Asiallista tietoa riskeistä ja seurauksista

"Havainnollistavaa, esimerkkien ja kokemusten kautta."

"Rehelliset keskustelut joissa puhutaan liikenneturvallisuudesta faktoilla eikä pelottelulla."

"Lässytys ei auta, vaan opetuksessa täytyy kertoa mitä voi tapahtua jos ei toimi kunnolla."

"Parhaiten turvalliseen liikkumiseen kannustaa seuraamukset. Kouluissa tulisi opettaa nuorille erilaisia seurauksia mitä voi johtua jos liikkuu turvattomasti liikenteessä."

"Hauskaa"

"Opetuksen pitäisi selittää selvästi millaisia riskejä liikenteessä on ja miten niitä pystyisi välttää."

"Pakollista"

"Ei teoriaa vaan sellasta oikeesti liikenteessä liikkumista ja näyttämistä."