



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Asiantuntijakyselyn tulokset

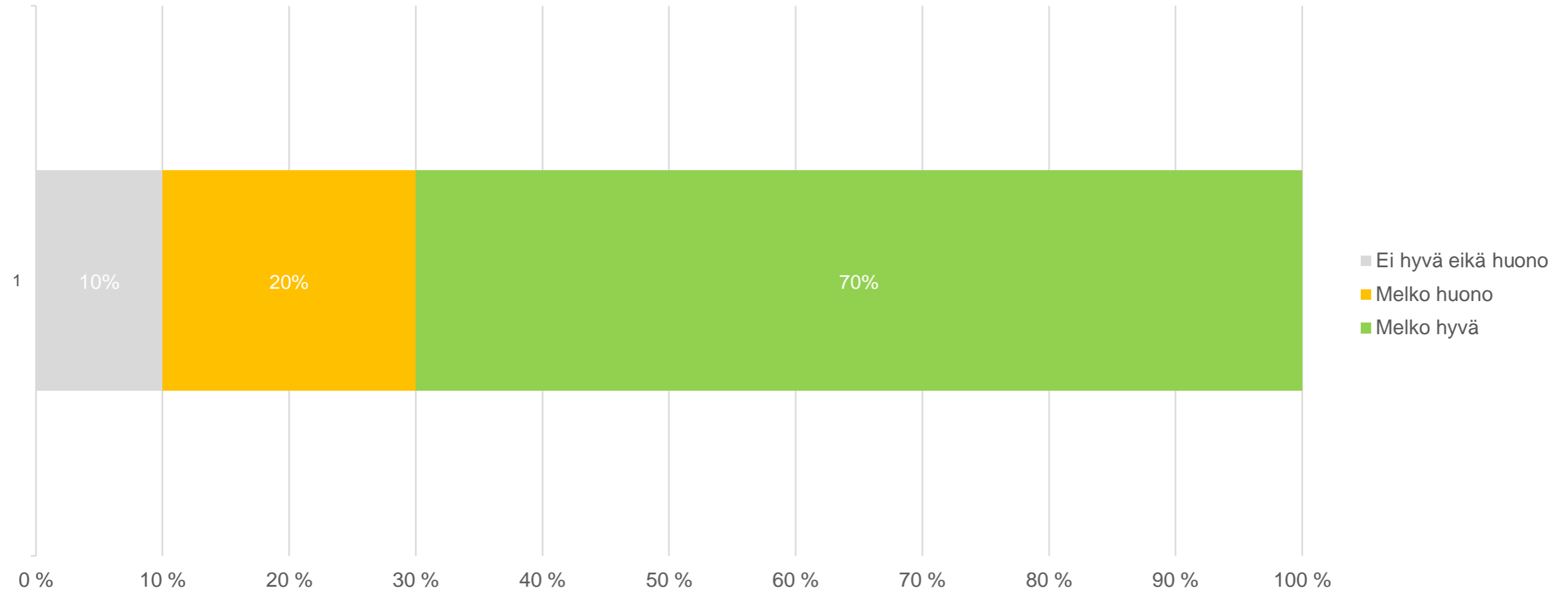
Karkkilan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelma 2021

Asiantuntijakysely

- Kysely lähetettiin ennakkoon valituille tahoille
- Kysely oli auki 15.3.–11.4.
- Vastauksia saatiin 10 kpl
 - 3 kpl liikunta- ja nuorisopalvelut
 - 2 kpl sivistyspuoli
 - 1 kpl vammaisneuvosto
 - 1 kpl vanhusneuvosto
 - 1 kpl Karkkilan latu
 - 1 kpl nuorisovaltuusto
 - 1 kpl kaupungintyöntekijä



Arvioi Karkkilan liikenneturvallisuuden tilaa



Millä seuraavista liikkujaryhmistä on mielestäsi kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?

Alakouluikäiset (7–11 v)

70%



- Nuoret aikuiset (18–24 v) 10 %,
- Yläkouluikäiset (12-14 v) 10 %,
- Liikkumisesteiset tai -rajoitteiset 10 %

Yleisimmät ja vakavimmat liikenneriikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät viiden yleisimmän rikkomuksen joukossa)

Ylinopeudet/kaahaaminen



18%

Mopoilijoiden hurjastelu
tai temppuilu



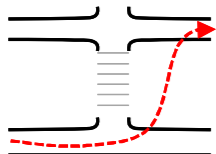
16%

Heijastinta ei käytetä
pimeällä liikuttaessa



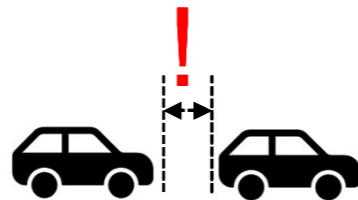
11%

Jalankulkijat ylittävät tien muussa
kohdassa kuin suojatietä pitkin



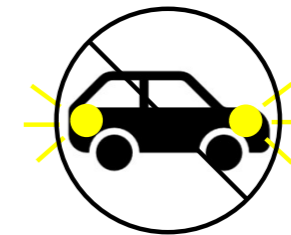
9%

Liian lyhyet turvavälit
(roikkuminen perässä)



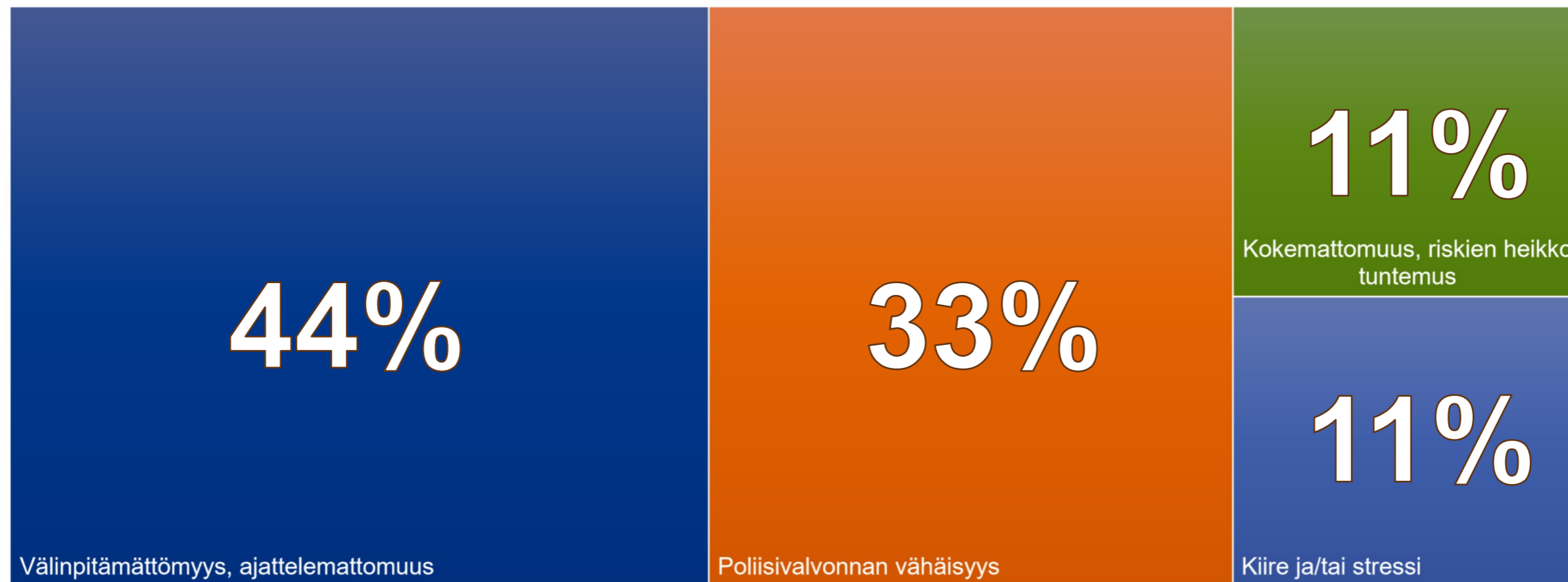
9%

Vilkkua ei käytetä



9%

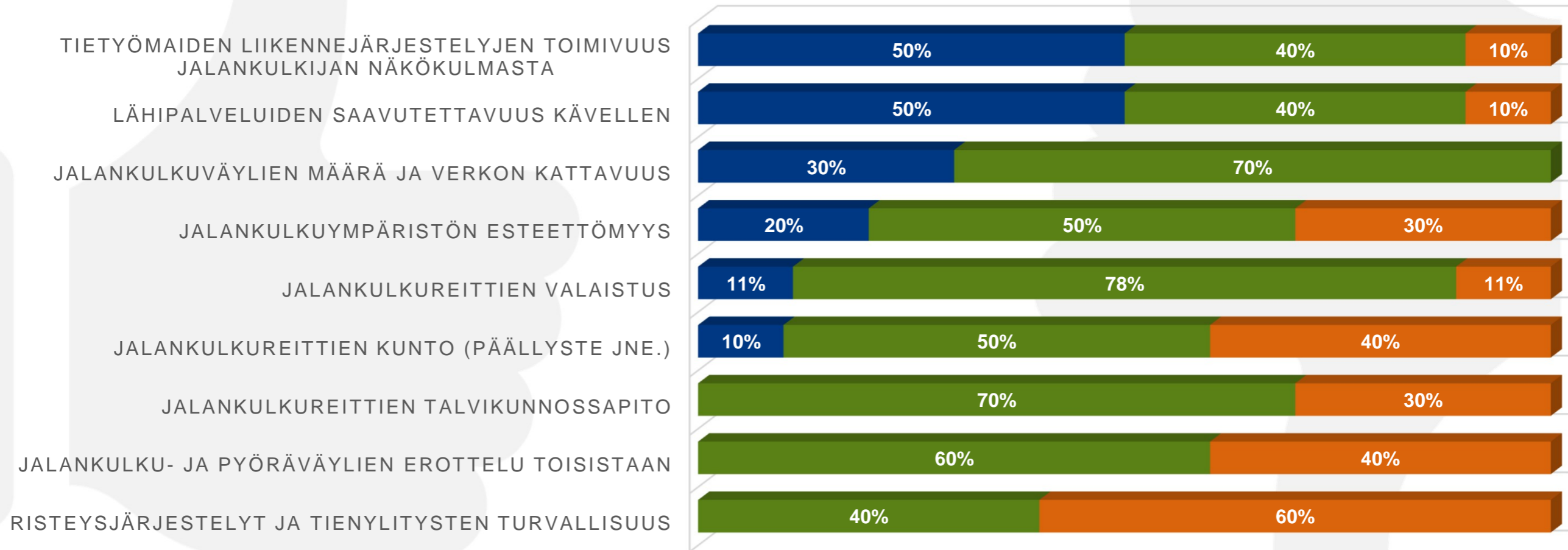
Keskeisimmät syyt liikennerikkomusten taustalla



Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin



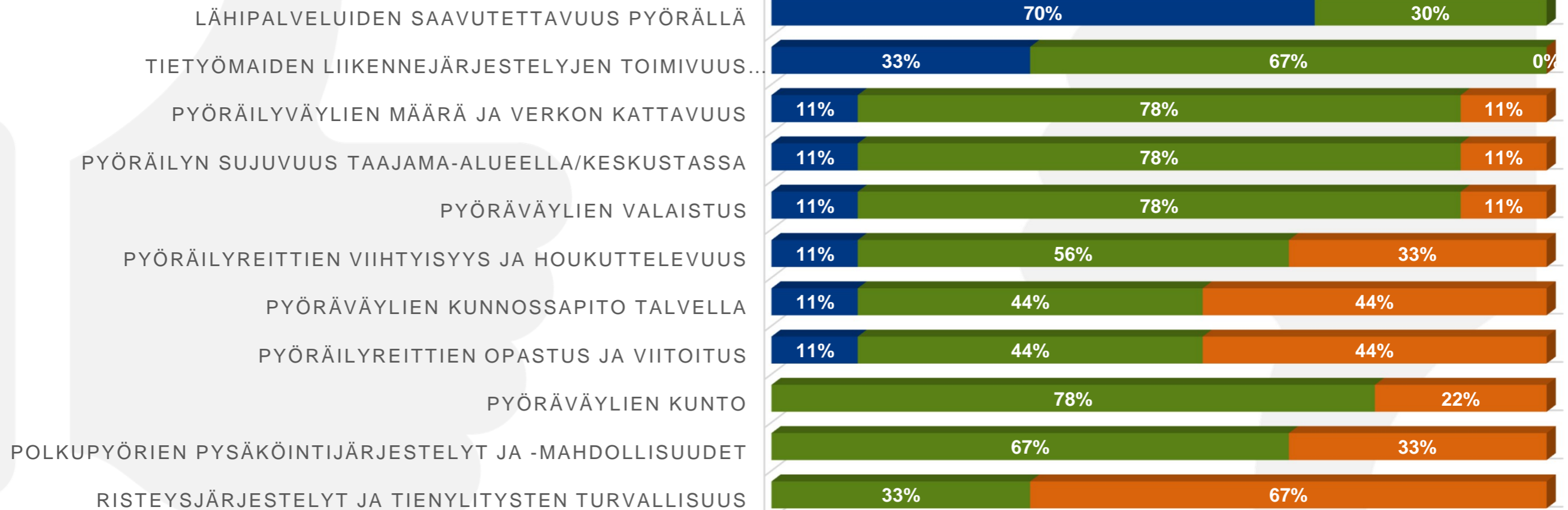
■ Asia riittävän kunnossa ■ Jonkin verran parannettavaa ■ Merkittävästi parannettavaa



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin



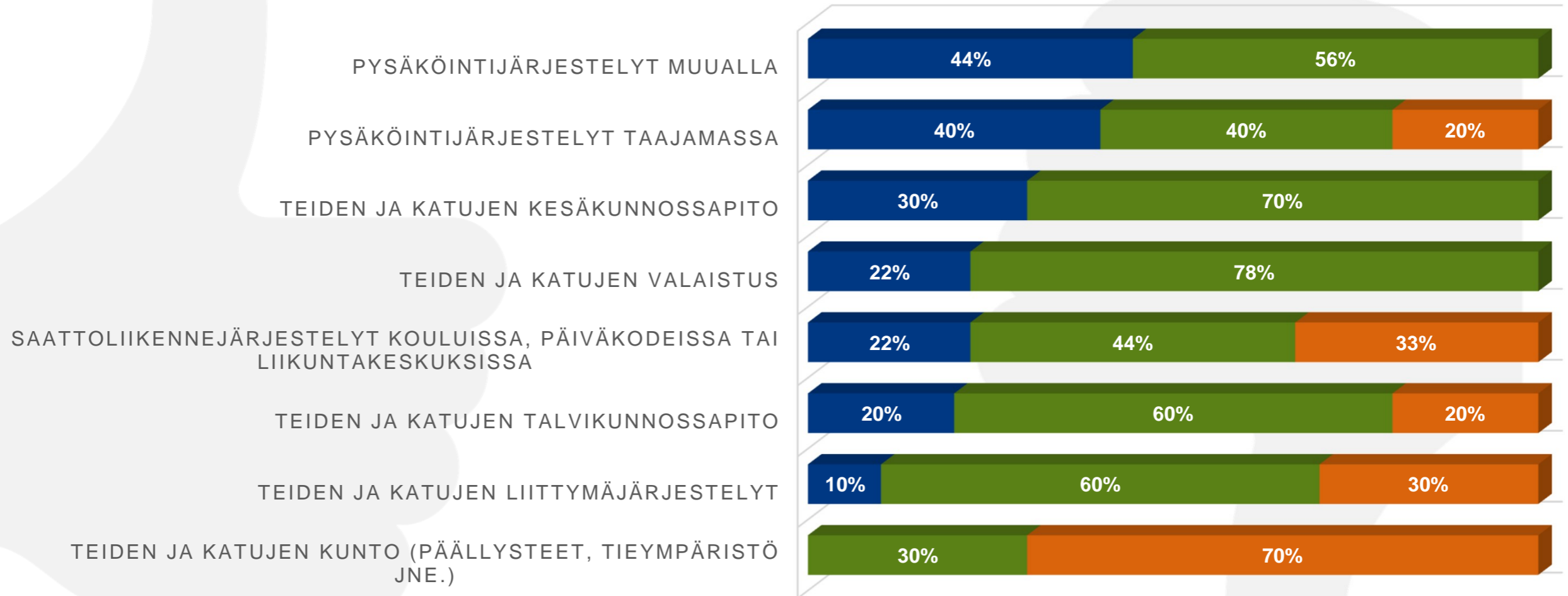
■ Asia riittävän kunnossa ■ Jonkin verran parannettavaa ■ Merkittävästi parannettavaa



Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

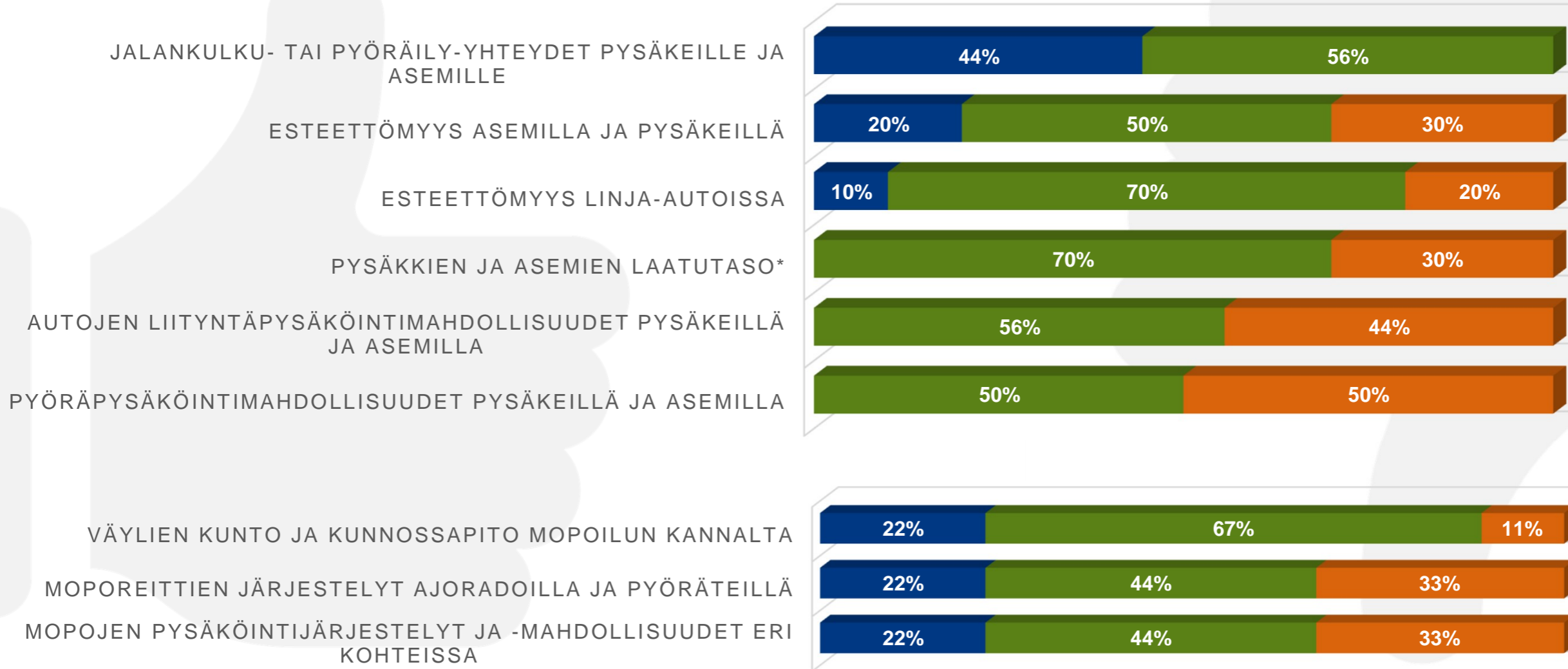


■ Asia riittävän kunnossa ■ Jonkin verran parannettavaa ■ Merkittävästi parannettavaa



Tyytyväisyys joukkoliikenteen ja mopoilun olosuhteisiin

■ Asia riittävän kunnossa ■ Jonkin verran parannettavaa ■ Merkittävästi parannettavaa



Liikenneturvallisuuustyön tärkeimmät osa-alueet asiantuntijoiden mielestä

Vanhempien ja aikuisten esimerkin näyttäminen (mm. turvalaitteiden käyttö, liikennesääntöjen noudattaminen)



90%

Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa



90%

Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen palveluverkon suunnittelussa



90%

Ajoneuvojen kunnan valvonta



90%

Liikenteen valvonta



90%

Liikennekasvatus erikikäisille kunnan palveluissa (neuvoloista vanhustyöhön)









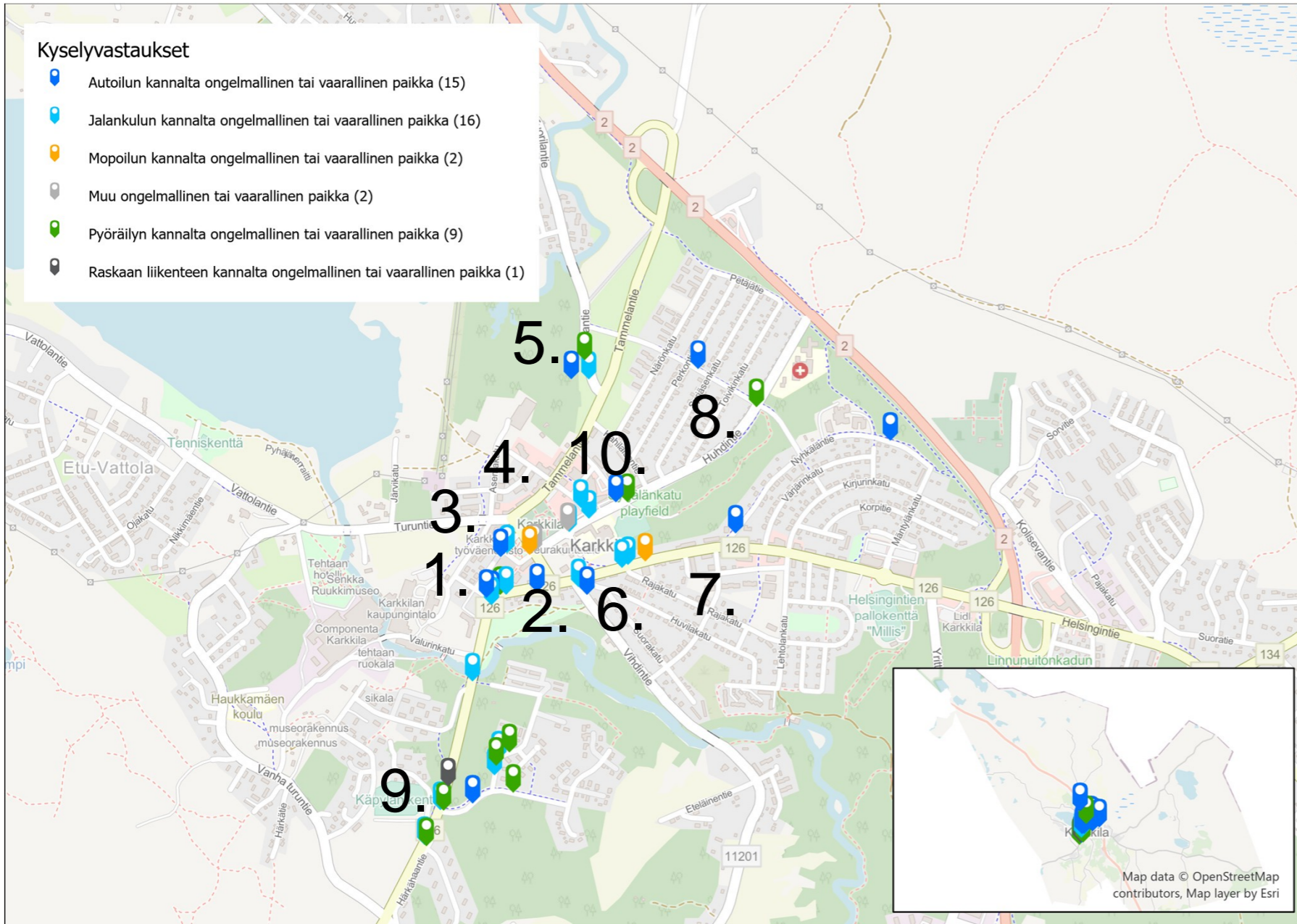
70%

Pitää osa-alueita erittäin tärkeinä



Kyselyvastaukset

-  Autoilun kannalta ongelmallinen tai vaarallinen paikka (15)
-  Jalankulun kannalta ongelmallinen tai vaarallinen paikka (16)
-  Mopoilun kannalta ongelmallinen tai vaarallinen paikka (2)
-  Muu ongelmallinen tai vaarallinen paikka (2)
-  Pyöräilyn kannalta ongelmallinen tai vaarallinen paikka (9)
-  Raskaan liikenteen kannalta ongelmallinen tai vaarallinen paikka (1)



ONGELMAKOHDAT

1. Pusulantie / Valtatien liittymä (nopeudet, väistämisvelvollisuudet)
2. Valtatie / Keskuskatu liittymä (suojatien havaittavuus, näkemät)
3. Keskuskatu / Huhdintie (näkemät, yksisuuntaisuus)
4. Tammelantie / Turuntie (väistämisvelvollisuudet)
5. Tuorilantien alkuosa (ei jkpp-väylää)
6. Helsingintie / Vihdintie (kääntyminen keskustaan päin hankalaa)
7. Helsingintie (suojateiden havaittavuus, autojen pysäköinti)
8. Huhdintie / Puutarhakatu (näkemät, mäki)
9. Pusulantie / Lehmähaantie (ajonopeudet, tien ylitys)
10. Nyhkälän koulu (suojateiden havaittavuus)