



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Visio, tavoitteet ja mittarit

Karkkilan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelma 2021

## Valtakunnallinen visio

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä (tavoitevuosi 2050)
- Liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten puolittaminen vuoden 2020 tasolta vuoteen 2030 mennessä

## ELY:n visio

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.
- Kaikkien tienkäyttäjryhmien liikenneturvallisuutta parannetaan suunnitelmallisesti eri tahojen jatkuvana yhteistyönä.

## ELY:n painopisteet

### Liikenneympäristö

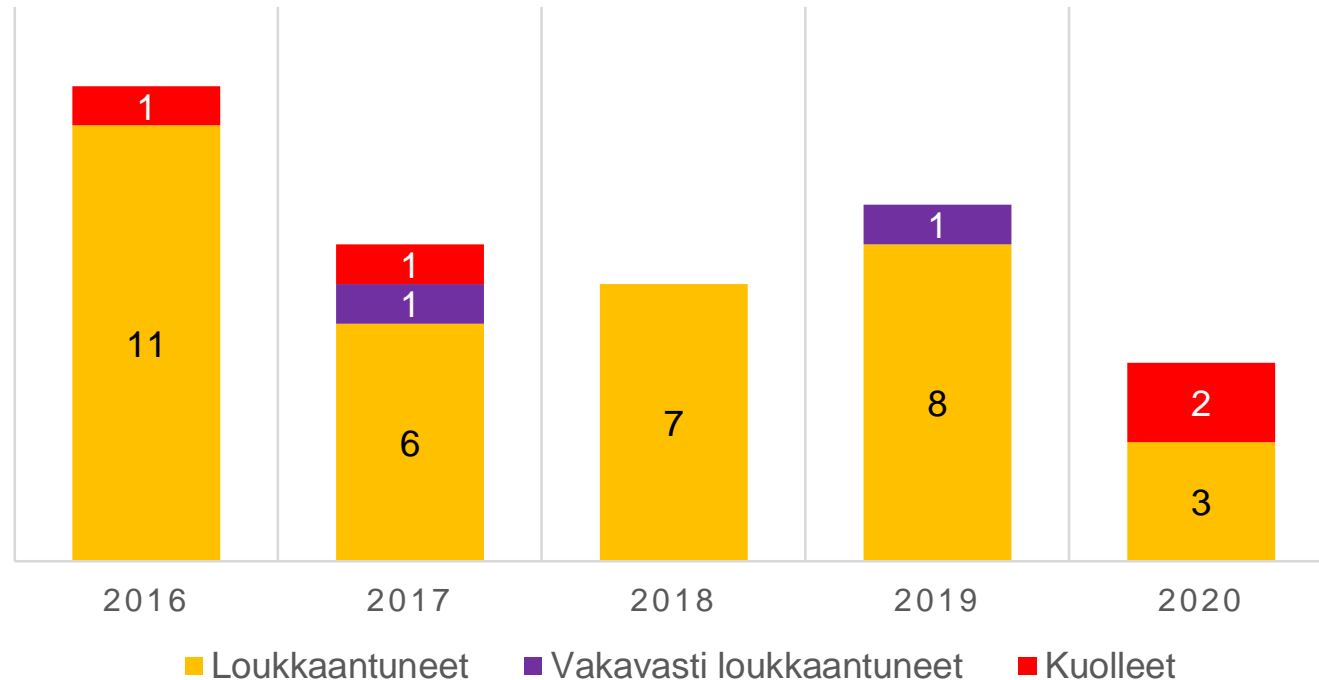
- Pääteiden turvallisuuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden entistä parempi huomioiminen liikenneympäristön suunnitteluprosesseissa
- Liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa
- Pyöräilyn edellytysten parantaminen
- Työnaikainen turvallisuus ja valvonta
- Taajamien ja niiden lähialueiden rauhoittaminen

### Liikenneturvallisuustoiminta, -kasvatus ja -viestintä

- Kuntien liikenneturvallisuustyön tukeminen ja aktivoiminen sekä liikenneturvallisuustyön toimintamallien yhtenäistäminen
- ELY-keskuksen sisäisen liikenneturvallisuustyön ja toimintamallien monipuolinen kehittäminen
- ELY-keskuksen liikenneturvallisuusviestinnän kehittäminen ja suunnitelmallinen toteutus
- Liikennekäyttämisen parantaminen ja turvavälineiden käytön lisääminen kaikissa tienkäyttäjryhmissä

# Karkkilan visio ja tavoitteet

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua liikenteessä Karkkilassa.
- Tavoite vähentää liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia 50 prosenttia vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030 mennessä.



# Liikenneturvallisuustyön tavoitteet

1. Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu.
2. Työikäisten liikenneturvallisuus parantuu.
3. Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.
4. Turvallisen kävelyn ja pyöräilyn suosio kasvaa.





# Liikenneturvallisuuustyön tavoitteet (1/4)

Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu.

- Lisätään koululaisten tietoja ja taitoja toimia liikenteessä turvallisuuushakuisesti kaikilla kulkutavoilla.
- Kehitetään koulujen ja niiden lähiympäristöjen liikennejärjestelyitä.
- Vaikutetaan muiden liikkujien liikennekäyttäytymiseen koulujen läheisyydessä ja koulureiteillä (tärkeimpänä ajonopeuksiin vaikuttaminen).
- Edistetään moottoriajoneuvolla liikkuvien nuorten turvallisuutta (mm. mopot, moottoripyörät, autot).



# Liikenneturvallisuustyön tavoitteet (2/4)

Työikäisten liikenneturvallisuus parantuu.

- Kannustetaan työpaikkoja huomioimaan liikenneturvallisuus osana työpaikan strategiaa ja toimintatapoja.
- Tarjotaan Karkkilan alueen työpaikoille tietoa ja keinoja työliikenteen turvallisuuden parantamiseksi.
- Edistetään viisaita kulkutapoja.





# Liikenneturvallisuuustyön tavoitteet (3/4)

Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.

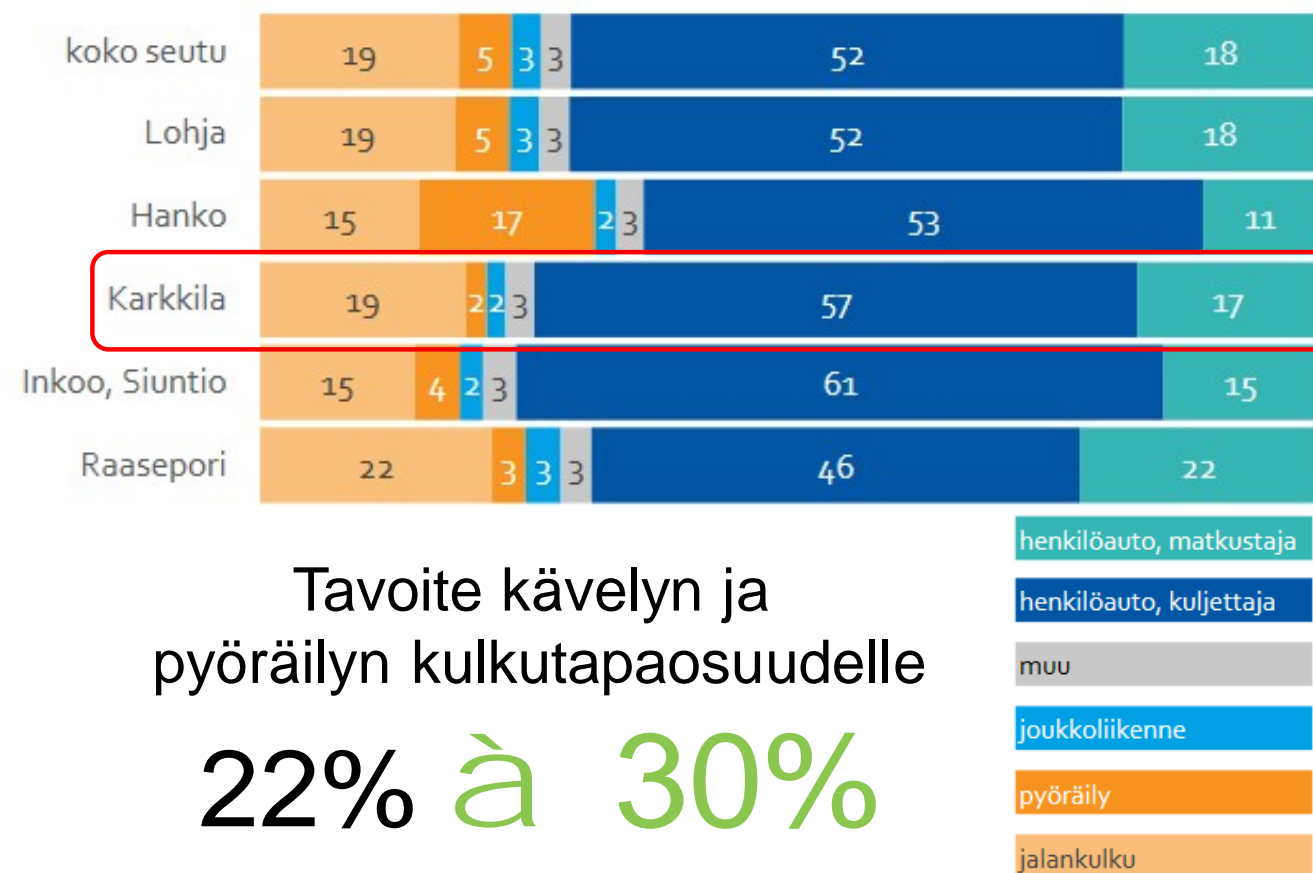
- Kannustetaan liikkumaan liikkujan kuntoon ja edellytyksiin sopivimmalla kulkutavalla.
- Edistetään asianmukaisten turvavarusteiden käyttöä.
- Varmistetaan turvalliset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ja ylitykset (pienet liikenneturvallisuuustoimet).
- Varmistetaan, että ajonopeudet ovat turvallisella tasolla.
- Edistetään liikenneympäristön selkeyttä.



# Liikenneturvallisuuustyön tavoitteet (4/4)

- Turvallisen kävelyn ja pyöräilyn suosio kasvaa.
  - Kannustetaan erityisesti lyhyiden matkojen tekemiseen kävellen ja pyörällä.
  - Edistetään turvavarusteiden oikeaoppista käyttöä.
  - Varmistetaan turvalliset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ja ylitykset (pienet liikenneturvallisuuustoimet).
  - Varmistetaan ulkoilureittien turvallisuus.
  - Edistetään kävelyn ja pyöräilyn huomioimista jo kaavoitusvaiheessa.
  - Edistetään seudullisesti tärkeimpiä jalankulku- ja pyöräväylähankkeita.

Kulutusajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).





# Vaikutusten arviointi ja seurantamittarit



## TIEDOTTAMINEN

\*Kaaviossa on esitetty koko suunnitelmakauden mittarit, kaikkia mittareita ei seurata vuosittain.