

Vastaus kuntalaisaloitteeseen / Liimamäentien liikennejärjestelyt**114/08.00/2013**

TEKLA § 14

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö
Esko Vuolukka, puh. 09 4258 3757 tai sähköposti
"etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Karkkilan tekniselle lautakunnalle 3.10.2012 saapuneessa aloitteessa ollaan huolestuneita Liimamäentiellä kesäisin melkoisesti lisääntyneestä liikenteestä. Se ei rajoitu vain lavalla järjestettyjen yleisötilaisuuksien yhteyteen, vaan lavan alueelle kokoontuu ihmisiä viettämään iltaa, orkesteriharjoituksia, jopa viettämään viikonloppua ja ihmiset käyvät katsomassa lavaa sekä Liimamäen aluetta järvenrantoineen. Aloitteessa mainitaan, että autoilla ajetaan viereen asti ja usein melkoisen kovalla nopeudella. Tien varressa olevissa kiinteistöissä yhtä lukuun ottamatta asuu lapsiperheitä.

Lisäksi aloitteessa todetaan, että tien varrella on pysäköintialue, joka alkaa Järvenpäntiestä ja päättyy kiinteistön nro 9 tontin rajaan. Tällä kohdalla on vuosia ollut kielletty ajosuunta-merkki, joka salli tonteille ajamisen. Aloitteessa esitetään, että pysäköintialueen ja lavan välinen tieosuus, jonka vierellä kiinteistöt sijaitsevat, muutettaisiin pihakaduksi. Tämä parantaisi ennen kaikkea lasten ja myös muiden kävellen ja pyörällä liikkuvien turvallisuutta. Lisäksi aloitteessa ehdotetaan, että tanssilavan taksitolppa, joka nyt sijaitsee lavan piha-alueella, siirrettäisiin takaisin Järvenpäntien ja Liimamäentien risteyskies läheisyyteen, jossa se on ennenkin ollut. Kapean tien takia taksit joutuvat kääntymään kiinteistöjen pihalla.

Teknisen toimen selvityksen mukaan Liimamäentie on luonteeltaan yksityistie ja sen tienpitäjänä ovat tien varren kaikki asukkaat / maanomistajat yhdessä. Erityisesti piha-katuja on nimensä mukaisesti asemakaavoitetuilla alueilla, kaduilla, eikä pihakatu -määritelmää voida yksityisteillä soveltaa sellaisenaan.

Tekninen toimiala suosittelee, että Liimamäentien yksityistien asukkaat ja tienvarren maanomistajat ratkaisisivat yhdessä ja yksimielisesti mahdolliset rakenteelliset ja liikenteenohjaukselliset tarpeensa. Tämän jälkeen olisi mahdollista, että esimerkiksi liikenteen ohjauslaitteiden asettamisen tekisi Karkkilan kaupunki, jonka on varattava myös poliisille tilaisuus antaa lausuntonsa asiasta. Tämä yksityistie liittyy Järvenpäntiehen, jossa tienpitäjänä on puolestaan Uudenmaan ELY-keskus, johon ko. liittymäalueen osalta tapahtuvista muutoksista yksityistien osakkaat voivat olla tarvittaessa yhteydessä.

Taloudelliset vaikutukset
- ei taloudellisia vaikutuksia

Esityslistan liite
- kuntalaisaloite 3.10.2013

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että esitetty aloite ei sellaisenaan johda varsinaisiin toimenpiteisiin.

Lisäksi Tekninen lautakunta suosittelee, että aloitteen allekirjoittaneet henkilöt veisivät aloiteasioita yhteistyössä ja yhteisymmärryksessä eteenpäin sisäisesti kaikkien yksityistien varren asukkaiden ja maanomistajien kanssa niin, että asioista olisi kaikkien yksimielinen näkemys. Täten olisi mahdollisuuksia viedä asioita eteenpäin esimerkiksi mahdollisten liikenteenohjauksellisten muutosten osalta Karkkilan kaupungille. Aloitteessa mainittuja rakenteellisia parannusehdotuksia (pihakatu) ja muita seikkoja tulisi yksityistien asukkaiden ja maanomistajien tarkastella yksityistielain kautta.

Lisäksi Tekninen lautakunta toteaa, että Järvenpäänkyläntien liittymäalueella ja sen välittömässä läheisyydessä tapahtuvasta mahdollisesta taksiautoilijoille osoitettavasta P-alueesta ja siihen liittyvästä muuttamisesta yksityistien varrella olevien asukkaiden ja maanomistajien tulisi sopia Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Järvenpääntien tienpitäjä tässä kohtaa Järvenpääntietä on Uudenmaan ELY-keskus.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjan liite nro 4
- kuntalaisaloite 3.10.2013

Täytäntöönpano:

aloitteen tekijä, yhdyskuntatekniikan päällikkö, työnjohtaja