

Kaupunginvaltuusto	§ 62	29.04.2013
Kaupunginhallitus	§ 162	06.05.2013
Tekninen lautakunta	§ 86	10.09.2013

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Pysäköintikiellon laajentaminen Salimäenkadulle

244/10.03.01.01/2013

KVAL § 62

Marjo Hellgren jätti yhdessä muiden Karkkilan Sosialidemokraattien valtuustoryhmän valtuutettujen kanssa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Pysäköintikiellon laajentaminen Salimäenkadulla

Tällä hetkellä Salimäenkadulla pysäköintikielto koskee Huhdintieltä katsottuna oikeata puolta 20 metrin matkalta, eli tienvartta joka päättyy Huhdintie 14:sta pihatiehen. Vastapuolella on käynti linja-autoasemalle. Salimäenkatu on myös linja-autojen vilkkaasti liikennöimä katu. Tällä hetkellä, varsinkin kesäisin Salimäenkatu on kuin pullonkaula, kun autoja parkeerataan tienvarteen lähellä linja-autoasemaa, aseman ja ns. Kuntokärpäsen parkkipaikan välillä sekä oikealla puolella Huhdintie 14:sta pihatiestä eteenpäin. Kun katu on ahtaasti parkeerattu ja vastaan tulee autoja tai toinen linja-auto, linja-autot eivät mahdu kunnolla kääntymään asemalle ja liikenne takkuu kun linja-autot odottavat tilaa kääntymiselle. Aluella liikkuu myös paljon koululaisia ja tien ylittäminen on haastavaa kun pysäköityjen autojen takaa ei kunnolla näe tulevia autoja.

Me allekirjoittaneet esitämme, että pysäköintikieltoa laajennetaan koskemaan Salimäenkadun tienvartta linja-autoasemalta Kuntokärpäsen parkkipaikalle asti n. 20 metrin matkalta sekä jatkaa pysäköintikieltoa Huhdintie 14:sta pihatiestä Salimäenkatu 3:sen pihatiehen astin.

Tien varteen riittäisi kylttien lisääminen ja keltaisen viivan piirtäminen pyörätien reunaan. Tästä ei tulisi suuria kustannuksia kaupungille, mutta linja-autoliikenne sujuis jouhevammin Salimäenkadulla."

Päätös: Kaupunginvaltuusto lähetti aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Pöytäkirjan liite nro 11
- valtuustoaloite

KHAL § 162

Esittelijä: kaupunginjohtaja Juha Majalahti

Valmistelija / lisätietojen antaja: hallintopäällikkö Jarkko Luukkonen, puh. (09) 4258 3604 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: tekninen lautakunta

TEKLA § 86

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö Esko Vuolukka, puh. 09 4258 3757 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Valtuustoaloitteessa todetaan, että Salimäenkadulla pysäköintikielto koskee Huhdintieltä katsottuna oikeata puolta 20 metrin matkalta tienvartta, joka päättyy Huhdintie 14:sta pihatiehen. Vastapuolella on käynti linja-autoasemalle. Lisäksi aloitteessa todetaan, että Salimäenkatu on myös linja-autojen vilkkaasti liikennöimä katu. Tällä hetkellä, varsinkin kesäisin Salimäenkatu on kuin pullonkaula, kun autoja parkkeerataan tienvarteen lähellä linja-autoasemaa, aseman ja ns. Kuntokärpäsän parkkipaikan välillä sekä oikealla puolella Huhdintie 14:sta pihatiestä eteenpäin. Kun katu on ahtaasti parkkeerattu ja vastaan tulee autoja tai toinen linja-auto, linja-autot eivät mahdu kunnolla kääntymään asemalle ja liikenne takkuu, kun linja-autot odottavat tilaa kääntymiselle. Alueella liikkuu myös paljon koululaisia ja tien ylittäminen on haastavaa, kun pysäköityjen autojen takaa ei kunnolla näe tulevia autoja.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että nykyistä pysäköintikieltoa laajennetaan koskemaan Salimäenkadun tienvartta linja-autoasemalta Kuntokärpäsän parkkipaikalle asti n. 20 metrin matkalta ja että jatkettaisiin pysäköintikieltoa Huhdintie 14:sta pihatiestä Salimäenkatu 3:sen pihatiehen asti.

Lisäksi aloitteessa esitetään, että tien varteen riittäisi kylttien lisääminen ja keltaisen viivan piirtäminen pyörätien reunaan. Tästä ei tulisi suuria kustannuksia kaupungille, mutta linja-autoliikenne sujuisi jouhevammin Salimäenkadulla.

Teknisen toimialan selvityksen mukaan Salimäenkadun liikenteenohjausta pysäköintikiellon osalta on mahdollista parantaa lii-

kenteen sujumisen takia niin, että linja-autoliikenteen ja raskaan liikenteen liikkumismahdollisuudet paranevat. Samalla rauhoitetaan kyseisen kohdan yleisen liikenteen sujuvuutta ja täten liiketurvallisuus paranee.

Lisäksi teknisen toimialan selvitysten ja poliisilta 14.8.2013 saadun lausunnon mukaan kyseisessä kohdassa riittää samanlainen liikenteenohjauksen taso kuin muuallakin Salimäenkadulla eli merkki nro 372 "pysäköinti kielletty". Merkin vaikutusalue ei tarvitse erikseen muilla lisäyksillä tai merkinnöillä määritellä. Tämän uuden liikennemerkin paikka on esitetty liitekartalla.

Taloudelliset vaikutukset

- liikennemerkin hankinta- ja rakennuskustannukset noin 900 €.

Esityslistan oheismateriaali

- valtuustoaloite

Esityslistan liite

- kartta

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää asettaa asiaselostuksessa esitetyllä tavalla uuden liikennemerkin nro 372 "pysäköinti kielletty" Salimäenkadulle, kadun länsipuolelle noin 23 metriä ennen linja-autotaseman pihaliittymää kadun kulkusuunnassa etelään päin;

ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjan liite nro 34

- kartta

Täytäntöönpano:

kaupunginhallitus/-valtuusto