

Kaupunginhallitus	§ 281	30.09.2013
Kaupunginvaltuusto	§ 102	07.10.2013

Esiselvitys Pikkupässin pyöräreitistä Hyvinkäältä Karkkilaan

363/10.03.01.01/2013

KHAL § 281

Esittelijä: kaupunginjohtaja Juha Majalahti

Valmistelija / lisätietojen antaja:
kehittämispäällikkö Satu Sarin, puh. (09) 4258 3613
tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi".

Asiantuntijana kokouksessa: kehittämispäällikkö Satu Sarin

Pikkupässin pyöräreitistä tehtiin vanhan ratalinjan kunnissa (Hyvinkää, Loppi, Karkkila) yhteinen valtuustoaloite vuonna 2011. Kaupunginvaltuusto Karkkilassa käsitteli vastauksen valtuustoaloitteeseen Kv 12.12.2011 / § 97. Kaikkien kuntien valtuustoaloitteiden vastauksissa tuotiin esille tarve suunnittelutiedon lisäämiseksi.

Kunnat päättivät yhdessä valtuustoaloitteen pohjalta käynnistää esiselvityshankkeen pyöräreitistä. Esiselvitystyö käynnistettiin 8.3.2012 ja se valmistui 28.2.2013. Koordinaattorina toimi Lopen kunta ja selvityshanke sai Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahaston (LEADER) tukea.

Esiselvityksen tavoitteina oli selvittää Pikkupässin pyöräreitien suuntausta ja maanomistusta, toisaalta selvitettiin matkailupalveluita sekä niiden kehittämismahdollisuuksia pyöräreitien varrella. Pyörämatkailun kehittäminen on yksi Suomen valtakunnallisen matkailustrategian painopistealueista. Pikkupässisyhteys on pituudeltaan noin 44 km, ja se soveltuu siten hyvin kevyeksi päivämatkaksi.

Pyöräreitti voidaan toteuttaa pääosin vanhan ratalinjan pohjalle. Osittain ratalinja on hävinnyt tai maankäytön takia reitti joudutaan korvaamaan kiertoyhteydellä. Mm. Karkkilassa Vaskijärven pohjoisosassa pyöräreitti on tarkoituksenmukaista siirtää joko Längelmäen- tai Pöljäläntielle.

Maanomistajien mielipidettä pyöräreitien avaamiseen kysyttiin kyselylomakkeella sekä henkilökohtaisella yhteydenotolla. Sopimus pohjaisesti reitti olisi otettavissa käyttöön nopeasti viralliseen reittitoimitukseen verrattuna. Maanomistajat olivat pääosin myönteisiä pyöräreitien avaamiselle.

Reitin varrella palvelut ovat keskittyneet taajama-alueille. Uusien palveluiden syntymiseen vaikuttaa pyöräilijöiden määrän kehitys,

johon vaikuttaa paitsi reitin laatu myös tiedotus- ja mainontapanostus. Polkupyörien vuokrausta olisi mahdollista kehittää erityisesti keskustaaajamissa, jonne liikenneyhteydet ovat hyvät.

Esiselvityksessä esitettiin jatkotoimenpiteiksi eritasoisia etenemismalleja, joista keveimmät sisälsivät ainoastaan markkinointitoimia ja raskaimmat myös rakentamista. Karkkilan osalla on ensisijaista huomioida Pikkupässin reitin olemassaolo kaupungintalon ja Asemanrannan välisellä alueella. Kuntien yhteistyönä on mahdollista kehittää väylän markkinointia ja tukea oheispalveluiden syntymistä.

Esityslistan oheismateriaali
- Pikkupässi I -esiselvityshankkeen loppuraportti

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus merkitsee Pikkupässi -esiselvityksen tietoonsa saatetuksi ja edellyttää hankkeen toteuttamismahdollisuuksien selvittämisen kuntien yhteishankkeena vuoden 2014 aikana.

Kaupunginhallitus antaa asian tiedonantona edelleen kaupunginvaltuustolle.

Käsittely: Kehittämispäällikkö selosti asiaa kokouksessa.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginvaltuusto, elinkeinotoimi, tekninen toimi, sivistystoimenjohtaja, Hyvinkään kaupunki, Lopen kunta

KVAL § 102

Esityslistan oheismateriaali
- Pikkupässi I -esiselvityshankkeen loppuraportti

Kaupunginhallituksen ehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee Pikkupässi -esiselvityksen tietoonsa saatetuksi.

Käsittely: Kehittämispäällikkö selosti asiaa kokouksessa.

Päätös: Kaupunginhallituksen päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.