

HÄMEEN LIITTO

LAUSUNTO KANTA-HÄMEEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMASTA

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmaa on laadittu rinnan Kanta-Hämeen uuden maakuntasuunnitelman ja vaihemaakuntakaavan valmistelun kanssa.

Suunnitelmassa tarkastellaan, miten Kanta-Hämeen liikennejärjestelmää pystytään nykyisin ja ennakoitavissa olevin resurssein kehittämään mahdollisimman tehokkaasti ja vaikuttavasti. Samalla on tarkasteltu, miten liikennejärjestelmän keinoin pystytään mahdollisimman hyvin tukemaan koko Kanta-Hämeen kehittymistä.

Suunnitelma on luonteeltaan strategisen tason suunnittelua, tavoitevuotena vuosi 2040. Strategisen tason tavoitteiden ja linjausten pohjalta on kuitenkin määritelty myös lyhyellä tähtäimellä käynnistettäväksi ehdotettavat toimenpiteet. Toimenpiteissä on eroteltu niin yhteisesti priorisoidut valtakunnan tasolla edistettävät kärkihankkeet kuin maakuntatasolla edistettävissä olevat toimenpiteet. Suunnitelma viimeistellään lausuntokierroksen jälkeen vuoden 2013 loppuun mennessä.

Kanta-Hämeen liikenneinfrastruktuurin ja samalla saavutettavuuden rungon muodostavat isossa mittakaavassa Helsinki-Hämeenlinna-Tampere-kehityskäytävälle sijoittuvat päärata ja valtatie 3, Helsinki-Forssa-Pori-liikennekäytävän rungon muodostava valtatie 2 sekä poikittaissuuntaiset valtatie 10 Forssan ja Hämeenlinnan kautta Lahteen johtavalle valtatielle 12 sekä kantatie 54 Forssasta Riihimäen kautta Lahteen – jotka ovat Turku-Pietari-liikennekäytävän vaihtoehtoisia reittejä.

Infrastruktuurin kehittäminen suuntautunee jatkossa entistä enemmän nykyisten pääväylien vaiheittaiseen parantamiseen sekä pienempien erityisesti joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta lisäävien toimenpiteiden toteuttamiseen. Samalla infrastruktuurin osalta on suurimmaksi haasteeksi nousemassa se, miten hyvin nykyistä infrastruktuuria pystytään pitämään kunnossa ja miten sen hoito ja ylläpito vastaa mahdollisimman hyvin asiakastarpeita sekä tarpeita liikennejärjestelmän kestävästi kehityksen turvaamiseksi.

Lausumme Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmasta seuraavaa:

Karkkilan kannalta on tärkeää suunnitelmassa mainittujen valtatie 2 liikennejärjestelmätasoisien kehittämispolun määrittäminen, keskeisten pikavuoropysäkkien liityntäpysäköinnin kehittäminen, kansainvälisten kuljetuskäytävien kehittämiseen sekä markkinointiin osallistuminen, päätieverkon nykyisen hoidon ja ylläpidon tason säilyttäminen sekä valtatie 2 Helsinki-Forssa-Pori palvelutason parantaminen vaiheittain. Valtatietä 2 on parannettu vaiheittain ja parantamista tulee edelleen jatkaa. Riittävän palvelutason turvaamiseksi tulee ottaa käyttöön infrastruktuurin parantamista laajempi keinovalikoima. Toimenpiteet tulee määritellä ensi vaiheessa laadittavassa Ij-tason kehittämisselvityksessä sekä ko. selvityksen pohjalta tehtävässä ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden suunnitelmavalmiuden parantamisessa.

Helsinki-Forssa-Pori-liikennekäytävän osalta on nostettu esille myös tarve kokonaan uudelle ratayhteydelle. Todelliseen kuljetuspotentiaaliin ja hyötyihin sekä realistisiin toteuttamismahdollisuuksiin nähden on kuitenkin ensivaiheessa tärkeämpää turvata valtatie 2 riittävä palvelutaso. Helsinki-Forssa-Pori-ratayhteyden toteuttaminen on tarpeen vasta pitkällä tähtäimellä. Ratayhteyden tulee kuitenkin varautua maankäytön suunnittelussa (yhteystarpeena). Ratayhteyden pitkän tähtäimen tarvetta tulee tarkentaa

ja perustella laadittavassa Helsinki-Forssa-Pori-liikennekäytävän Ij-tason kehittämisselvityksessä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelma tulee koordinoida valmisteilla olevan Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa sekä huomioida maankäytön ja liikenteen vaatimat tilavaraukset ja niiden yhtäaikainen suunnittelu.